

GEBRUIKSAANWIJZING

EAS HL-SYSTEEM V1.8



IN SAMENWERKING MET

EAS
European Anchor Systems



Aan de opgegeven maten, gewichten en specificaties kunnen geen rechten worden ontleend, fouten in prijzen en teksten zijn voorbehouden.

Voorwoord

Van der Blij en European Anchor Systems werken samen op het gebied van instortvoorzieningen voor de prefab-betonindustrie.

EAS is een Nederlandse producent van instort-voorzieningen. De hoogwaardige producten van EAS voldoen aan de geldende Europese wet-geving, geharmoniseerde normen en, waar van toepassing, ook KOMO beoordelingsrichtlijnen.

Bij Van der Blij werken betrokken professionals die verstand hebben van de producten, de praktijk van onze klanten kennen en daarom het juiste advies kunnen geven. Altijd.

Dit doen we op een prettige, persoonlijke en sympathieke wijze met het belang van de klant voorop.

Jij blij, wij blij!

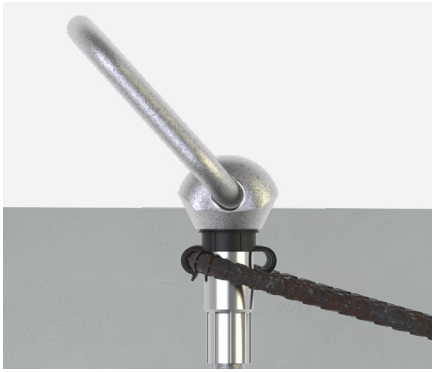


Met vrolijke groet,
Fred van der Blij

Algemeen directeur

European Anchor Systems







© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Inhoud

- **Het EAS HL-systeem** ..... Blz. 6
- **Systeemoverzicht** ..... Blz. 7
- **Algemene gebruiksinstructies** ..... Blz. 8
- **HL-ankers in wanden** ..... Blz. 10
- HLAR in wanden ..... Blz. 10
- HLS in wanden ..... Blz. 12
- **Wapening in wanden** ..... Blz. 12
- Basiswapening ..... Blz. 13
- Wapeningsinstructies voor dunne elementen ..... Blz. 13
- Bijlegwapening bij schuine trek ..... Blz. 14
- Bijlegwapening bij dwarse trek ..... Blz. 15
- **HL-ankers in vloeren** ..... Blz. 15
- HLC in vloeren ..... Blz. 15
- HLP in vloeren ..... Blz. 16
- **Wapening in vloeren** ..... Blz. 16
- Basiswapening ..... Blz. 16
- Bijlegwapening bij schuine trek ..... Blz. 17
- **HLH - hijsmiddel** ..... Blz. 18
- **HLHS - hijsmiddel met staalkabel** ..... Blz. 18
- **Toebehoren voor het HL-systeem** ..... Blz. 19
- Coderingsring met wapeningsclip ..... Blz. 20
- EAS nagelplaat ..... Blz. 21
- EAS afsluitdoppen ..... Blz. 22
- **Veiligheidsinstructies** ..... Blz. 26
- **EG verklaringen van overeenstemming** .....
- **Testen en keuren** .....









© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Het EAS HL-systeemoverzicht



Afbeelding A1

A1: HL-anker standaard (HLS)

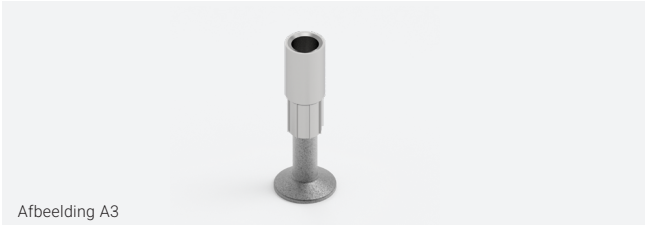
Belastingsklasse	Lengte	Artikelnummer
1,3	130	5160HLS013130
2,5	140	5160HLS025140
	200	5160HLS025200
4,0	258	5160HLS040258
5,0	325	5160HLS050325
7,5	400	5160HLS075400
10,0	475	5160HLS100475
12,5	550	5160HLS125550
15,0	575	5160HLS150575



Afbeelding A2

A2: HL-anker recht (HLAR)

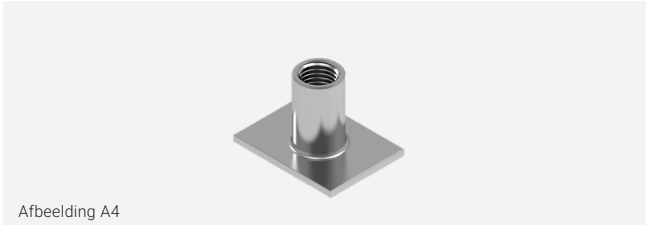
Belastingsklasse	Lengte	Artikelnummer
1,3	300	5160HLAR013300
2,5	400	5160HLAR025400
4,0	520	5160HLAR040520
5,0	540	5160HLAR050540
7,5	700	5160HLAR075700
10,0	800	5160HLAR100800
12,5	920	5160HLAR125920
15,0	1100	5160HLAR1501100



Afbeelding A3

A3: HL-anker compact (HLC)

Belastingsklasse	Lengte	Artikelnummer
1,3	70	5160HLC013070
2,5	90	5160HLC025090
4,0	125	5160HLC040125
5,0	140	5160HLC050140
7,5	185	5160HLC075185



Afbeelding A4

A4: HL-anker met plaat (HLP)

Belastingsklasse	Lengte	Artikelnummer
1,3	46	5160HLP013046
2,5	54	5160HLP025054
4,0	72	5160HLP040072
5,0	84	5160HLP050084
7,5	98	5160HLP075098

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Het EAS HL-systeemoverzicht



Afbeelding A5

A5: EAS HL hijsmiddelen

Belastingsklasse	RD/M	Artikelnummer		
		HLHS	HLH	HLW
1,3	12	5160HLHS013	5160HLH013	5160HLW013
2,5	16	5160HLHS025	5160HLH025	5160HLW025
4,0	20	5160HLHS040	5160HLH040	5160HLW040
5,0	24	5160HLHS050	5160HLH050	5160HLW050
7,5	30	5160HLHS075	5160HLH075	5160HLW075
10,0	36	5160HLHS100	5160HLH100	5160HLW100
12,5	42	5160HLHS125	5160HLH125	5160HLW125
15,0	52	5160HLHS150	5160HLH150	5160HLW150



Afbeelding A6

A6: EAS HL toebehoren

Belastingsklasse	Type	Artikelnummer				
		EAS coderingsring zonder wapeningsclip	EAS coderingsring met wapeningsclip	EAS nagelplaat	EAS afdekkap	EAS breekpen
1,3	12	5160CR013	5160CRC013	5130NP12	5130SD12	5130SB12
2,5	16	5160CR025	5160CRC025	5130NP16	5130SD16	5130SB16
4,0	20	5160CR040	5160CRC040	5130NP20	5130SD20	5130SB20
5,0	24	5160CR050	5160CRC050	5130NP24	5130SD24	5130SB24
7,5	30	5160CR075	5160CRC075	5130NP30	5130SD30	-
10,0	36	5160CR100	5160CRC100	5130NP36	5130SD36	-
12,5	42	5160CR125	5160CRC125	5130NP42	5130SD42	-
15,0	52	5160CR150	5160CRC150	5130NP52	5130SD52	-

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Algemene gebruiksinstructies

Algemene gebruiksinstructies

Het EAS HL-systeem is een transportankersysteem voor prefab beton. Het voldoet aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG, de EN 13155 en de VDI/BV-BS 6205 *Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*. Het gebruik van het EAS HL-systeem vereist de naleving van deze gebruiksinstructies. Daarnaast dienen altijd de Algemene Inbouw- en Gebruiksinstructies Transportankers (AIGT) in acht te worden genomen. Het HL-systeem is bedoeld voor het hijsen van prefab betonelementen binnen 1 transportcylus, dat wil zeggen van ontkisting tot montage. Herhaaldelijk gebruik binnen de transportketen geldt niet als meervoudig gebruik. Indien meervoudig gebruik gewenst is, neem dan contact op met onze klantenservice. De transportankers zijn niet geschikt als verbindingsanker, bevestigingsanker of als ladingzekering.

Omschrijving van het systeem

Het EAS HL-systeem bestaat uit een in het beton gestort transportanker en een hijsmiddel. Het ingestorte anker kan een standaard HL-anker zijn, voornamelijk voor wand(achtige) elementen. Voor vloer(achtige) elementen kan het HL-compactanker gebruikt worden. Alle ankers zijn voorzien van schroefdraad, hier kan het hijsmiddel met corresponderende draad in worden geschroefd om vervolgens de last te hijsen. Met de EAS HL-hijshaak als hijsmiddel zijn belastingen in alle richtingen mogelijk, zie hiervoor wel de specifieke voorschriften verder in deze handleiding.

Belastingsklassen

De onderdelen van het EAS HL-systeem worden volgens belastingsklassen geclassificeerd. Deze belastingsklassen komen ook overeen met de schroefdraadtypen. Binnen het systeem is verwisseling uitgesloten omdat de ankers en hijsmiddelen alleen binnen dezelfde belastingsklasse zullen passen.

⚠ Bij het gebruik van het EAS HL-systeem mogen uitsluitend de daarvoor bestemde hijsmiddelen en uitsparingstoebehoren worden gebruikt anders kunnen de aangegeven draaglasten niet worden bereikt.

Materialen

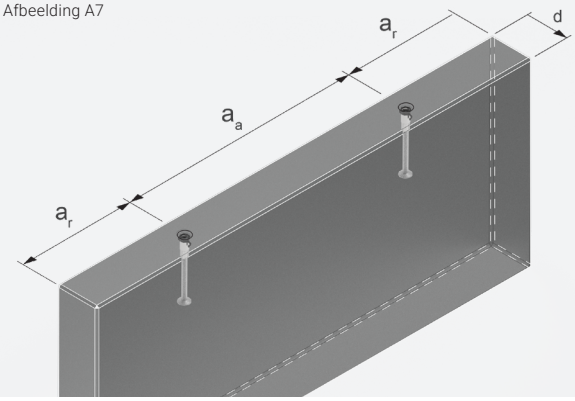
De HL-ankers, zowel de standaard als compacte uitvoering, bestaan uit een recht stuk rondstaal van de kwaliteit S355J2 met gestuikte voet. De huls is gemaakt van precisiebuis in de kwaliteit S355J2 met een ronde draad en voldoet aan toleranties conform DIN 405. De HL-ankers zijn volledig elektrolytisch verzinkt. De huls is op het rondstaal geperst. De zinklaag is een tijdelijke bescherming van het anker tijdens de opslag van het transportanker bij de fabrikant tot de inbouw in het prefab betonelement. Conform de EN 13155 is gewaarborgd dat de ankers een koudesterkte hebben en de opgegeven draaglasten zullen behalen binnen een temperatuurrange van 80˚C tot -20˚C.

Elementdikten, hartafstanden en randafstanden

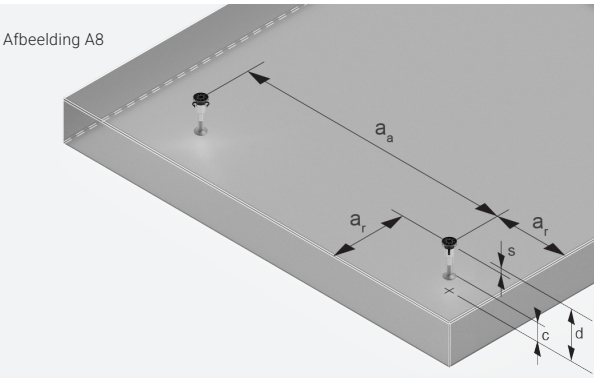
Voor de installatie en plaatsing van de HL-ankers in prefab betonelementen moeten de minimale elementdikte d, de minimale hartafstand a_a, en de minimale randafstanden a_r in acht worden genomen om een veilige lastoverdracht te garanderen. Wanneer de HL-ankers verdiept worden ingebouwd middels een nagelplaat dient hierbij ook rekening te worden gehouden met de elementdikte d bij vloer(achtige) elementen en de verdiepingsmaat s in relatie tot de dekking c_{nom} (zie afbeelding 2).

$c \geq c_{nom}$ volgens EN 1992-1-1

Afbeelding A7



Afbeelding A8



Beton

Het HL-systeem is bedoeld voor gebruik in prefab betonelementen die zijn geproduceerd met normaalbeton conform EN 206. De in de tabellen aangegeven kubusdruksterkten f_{cc} zijn de sterkten van het beton op het eerste moment van hijsen aan het ingestorte anker.

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Algemene gebruiksinstructies

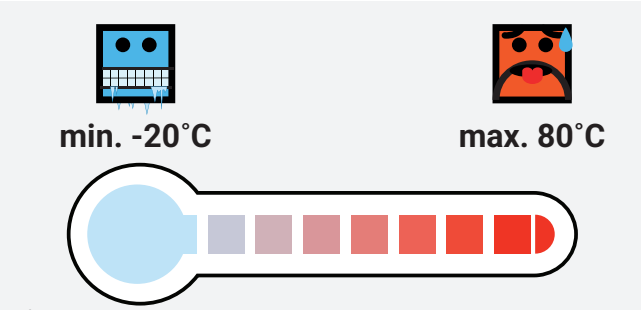
Veiligheidsconcept

Het HL-systeem is ontwikkeld volgens een veiligheidsconcept (FOS) conform de EN 13155, de CEN/TR 15728 en de VDI/BV-BS 6205 met de volgende assumpties/voorwaarden:

- 2,3-voudige veiligheid tegen betonbreuk
- 3-voudige mechanische veiligheid van het transportanker
- 4-voudige mechanische veiligheid van het hijsmiddel
- Een minimale kerfslagwaarde van 27 joules bij -20˚C
- Elementberekeningen met een minimale dynamische factor van 1,3

De 2,3-voudige factor veiligheid tegen betonbreuk mag conform de EN 13155 worden toegepast indien de fabriek die het anker inbouwt een productiekwaliteitssysteem volgens EN 13369 hanteert. Wanneer dit niet het geval is, dient een veiligheidsfactor van 2,5 tegen betonbreuk te worden gehanteerd

Voor gedetailleerde informatie, raadpleeg de Algemene Inbouw- en Gebruiksinstructies Transportanker (AIGT), deze is te vinden op www.vanderblij.nl



Afbeelding A9



Afbeelding A10

Markering

De transportankers en hijsmiddelen van het EAS HL-systeem zijn met de volgende informatie gemarkeerd conform de EN 13155 en de VDI/BV-BS 6205:

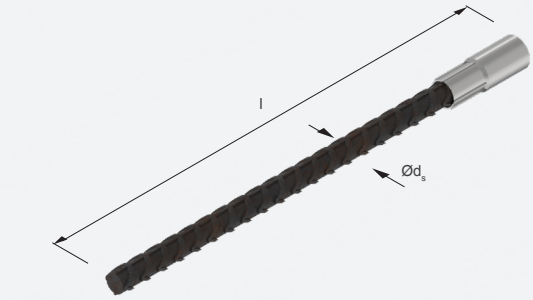
- Producent (EAS)
- Belastingsklasse (b.v. 1.3)
- Type (schroefdraadgrootte)
- CE-markering
- Batchnummer (b.v. Z01-0121)
- Productiejaar (alleen bij hijsmiddel)


Afbeelding A11

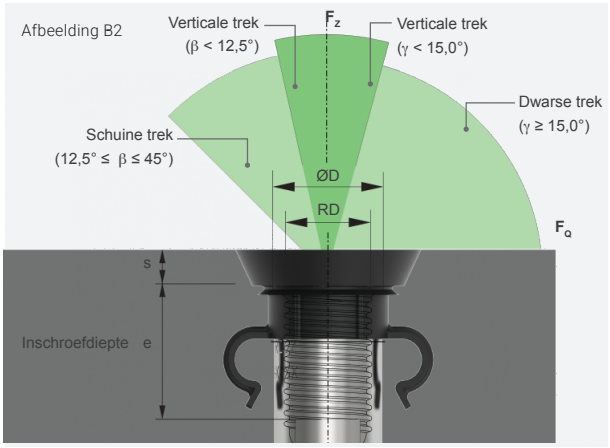
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLAR-anker recht in wanden

Afbeelding B1



Afbeelding B2



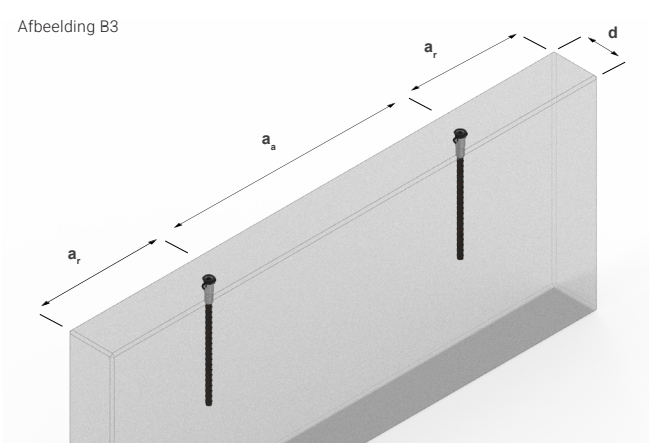
Tabel B1: HL-anker recht (HLAR)

Artikelnummer Elektrolytisch verzinkt		Belastingsklasse	Afmetingen [mm]					
			Type/RD	l	ØD	Ød$_s$	e	s
5160HLAR013300		1,3	RD12	300	17	10	24	10
5160HLAR025400		2,5	RD16	400	22	14	30	10
5160HLAR040520		4,0	RD20	520	27	18	37	10
5160HLAR050540		5,0	RD24	540	32	20	45	10
5160HLAR075700		7,5	RD30	700	39	24	56	10
5160HLAR100800		10,0	RD36	800	47	28	66	10
5160HLAR125920		12,5	RD42	920	55	34	78	10
5160HLAR1501100		15,0	RD52	1100	68	38	97	10

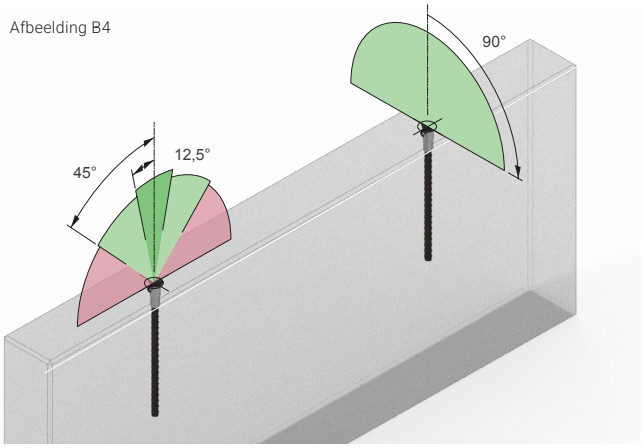
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLAR-anker recht in wanden

Afbeelding B3



Afbeelding B4



Tabel B2: Toelaatbare belastingen van het HLAR-anker

Artikelnummer	Belastingsklasse	Lengte	Elementdikten Hartafstanden Randafstanden				Max. F bij 15 N/mm²		
							Verticale trek	Schuine trek	Dwarse trek
			Dikte	Dikte kantelen	Anker-afstand	Rand-afstand	0°-12,5°	12,5°-45°	
			d [mm]	d_{od} [6] [mm]	a_a [mm]	a_r [mm]	[kN]	[kN]	[kN]
5160HLAR013300	1,3	300	90	100	630	450	13,0		6,5
5160HLAR025400	2,5	400	100	120	770	630	25,0		12,5
5160HLAR040520	4,0	520	120	140	820	810	40,0		20,0
5160HLAR050540	5,0	540	120	180	1090	920	50,0		25,0
5160HLAR075700	7,5	700	140	220	1160	1110	75,0		37,5
5160HLAR100800	10,0	800	180	240	1400	1230	100,0		50,0
5160HLAR125920	12,5	920	180	280	1740	1450	125,0		62,5
5160HLAR1501100	15,0	1100	220	320	1810	1570	150,0		75,0

Het gewicht van een massa van 1,0 ton komt overeen met 10,0 kN

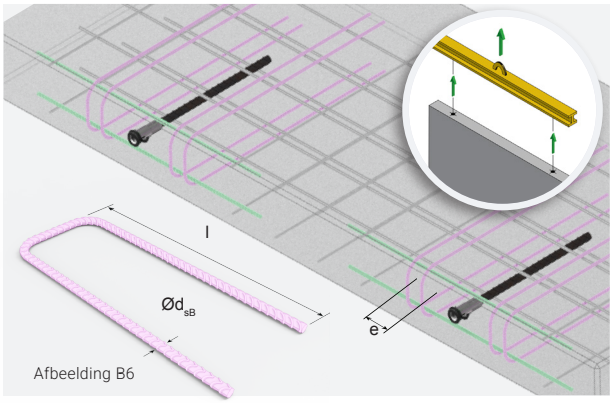
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in wanden bij HLAR anker

Basiswapening

Voor de toepassing van het EAS HL-systeem moeten betonelementen een minimale wapening hebben (zie tabel 3 en 4). Deze minimale wapening kan door versterking middels het bijleggen van wapening worden bereikt. Het beton moet op het eerste moment van de lastoverdracht op het anker een minimale betondruksterkte van 15 N/mm² hebben. De gebruiker heeft de verantwoordelijkheid voor de juiste krachtoverbrenging zorg te dragen.

⚠ Bestaande statische of constructieve wapening kan worden meegeteld voor de vereiste minimumwapening volgens tabel 3.



Afbeelding B6

Tabel B3: Minimale basiswapening

Belastingsklasse	Wapeningsnet (Vierkant net)	
	Net type (Ø x maaswijdte)	Min.mm²/m
1,3	6 x 150	188
2,5	6 x 150	188
4,0	6 x 150	188
5,0	6 x 150	188
7,5	6 x 150	188
10,0	6 x 150	188
12,5	8 x 150	257
15,0	8 x 150	257

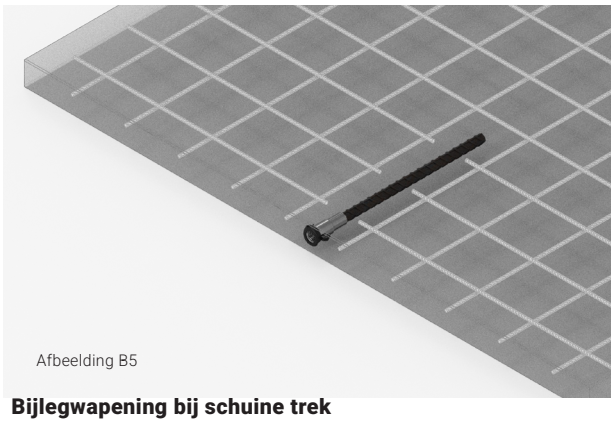
Tabel B4: Minimale bijlegwapening 0° < β ≤ 45°

Belastings-klasse	Randwapening		Beugels in ankergebied*		
	Ø [mm]	Lengte [mm]	Aantal beugels Ø d$_{sB}$	L$_B$ [mm]	e [mm]
1,3	Ø6	210	4 Ø6	260	50
2,5	Ø8	300	4 Ø8	400	50
4,0	Ø10	380	4 Ø8	410	50
5,0	Ø12	470	4 Ø8	520	50
7,5	Ø12	520	4 Ø10	640	50
10,0	Ø16	650	4 Ø12	740	50
12,5	Ø16	710	6 Ø12	770	50
15,0	Ø16	730	6 Ø12	840	50

* Eerste twee beugels, zo dicht mogelijk bij anker inbouwen.
Verdere beugels symetrisch naar buiten positioneren.

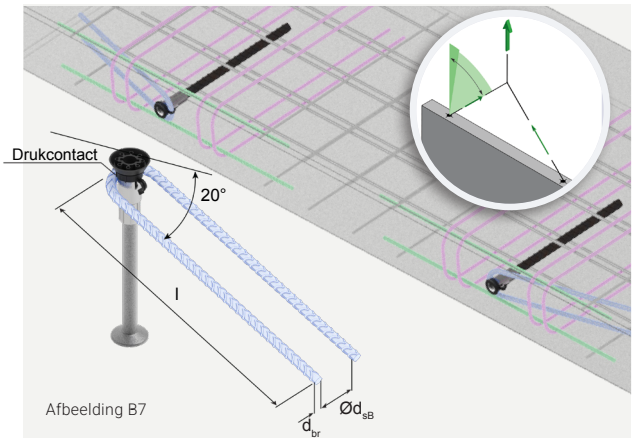
Wapeningsinstructies voor dunne elementen

Voor een centrale positionering van het anker moet de wapening in het ankergebied worden weggelaten. Zie afbeelding 10.


Afbeelding B5

Bijlegwapening bij schuine trek

De belasting van het EAS HL-systeem met schuine trek β ≥ 12,5° vereist bijlegwapening volgens tabel 5. De trekwapening wordt tegen de richting van de trekkracht geplaatst en moet bij de apex van de buiging drukcontact hebben met de schroefhuls van het transportanker.



Afbeelding B7

Tabel B5: Bijlegwapening bij schuine trek (B500B)

Belastingsklasse	Ød$_s$ [mm]	l [mm]	Ød$_{br}$ [mm]
1,3	8	430	48
2,5	10	610	60
4,0	12	790	72
5,0	12	900	72
7,5	16	1090	96
10,0	20	1210	140
12,5	20	1040	140
15,0	25	1030	175

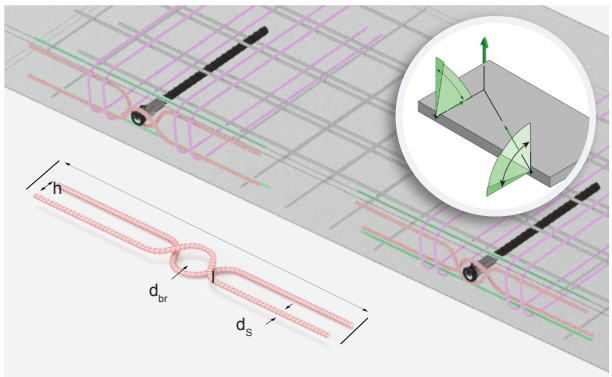
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in wanden bij HLAR anker

Bijlegwapening bij dwarse trek

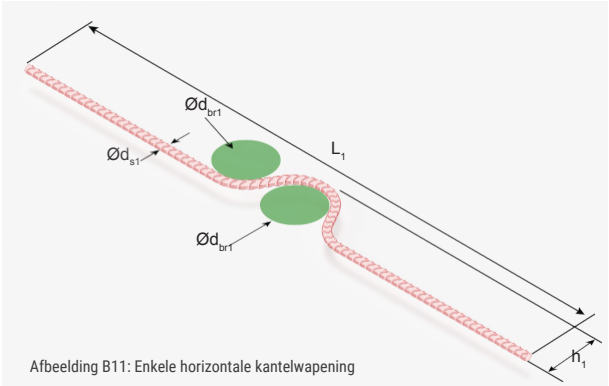
Belasting van het EAS HL-systeem met dwarse trek $\Upsilon \geq 15°$ vereist de toepassing van bijlegwapening volgens tabel 6. Deze kantelwapening wordt aangebracht aan de zijkant van het element tegen de richting van de belasting in. Het kantelen van elementen kan tot gelijktijdige dwarse en schuine trek op het anker leiden, dit noemen we schuine-dwarstrek (zie afbeelding 12). In dit geval is alleen de dubbele kantelwapening toegestaan. De schuine trek is in dit geval ook gedekt wanneer deze bijlegwapening wordt gebruikt.

Bij het transporteren of kantelen van het element tijdens de montage moet rekening worden gehouden met de positie van de kantelwapening (alleen in het geval van de enkele horizontale kantelwapening, zie afbeelding 13). De dubbele horizontale kantelwapening (zie afbeelding 12) voorziet zowel schuine als dwarse trek. Naast de bijlegwapening (tabel 7) moet randwapening worden geïnstalleerd volgens tabel 4.

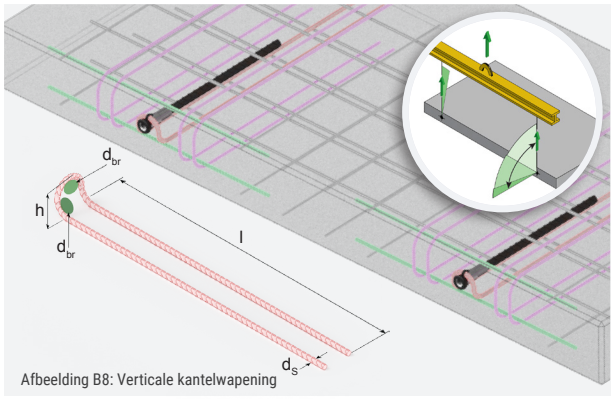


Afbeelding B9: Dubbele horizontale kantelwapening

De gebruiker heeft de mogelijkheid om de wapening voor dwarse trek uit te voeren als een enkele verticale kantelwapeningsbeugel (zie afbeelding 14). De kantelwapening moet in drukcontact staan met de schroefhuls van het transportanker aan de bovenzijde van de huls.



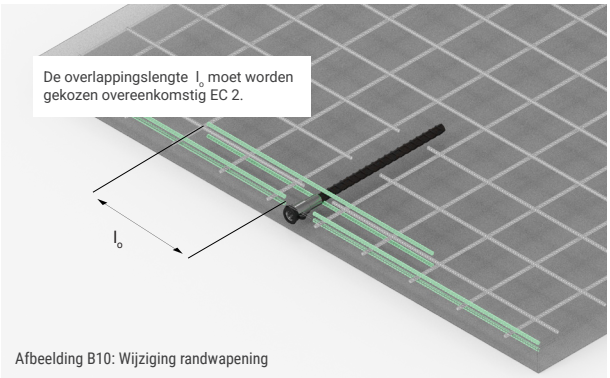
Afbeelding B11: Enkele horizontale kantelwapening



Afbeelding B8: Verticale kantelwapening

Tabel B6: Bijlegwapening bij dwarse trek (B500B) (vereist wanneer Υ ≥ 15°)

Belastingsklasse	Ødbr [mm]	Øds [mm]	h [mm]	l [mm]
1,3	40	10	40	620
2,5	48	12	60	770
4	48	12	70	800
5	64	16	90	1060
7,5	64	16	110	1120
10	100	20	130	1370
12,5	125	25	160	1710
15	125	25	180	1760



Afbeelding B10: Wijziging randwapening

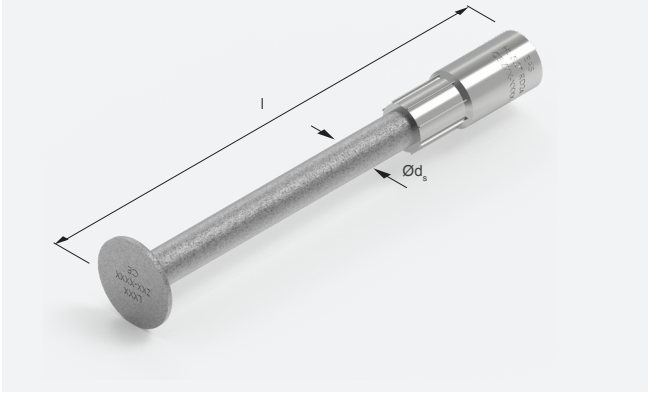
In het geval van zeer dunne elementen kan het nodig zijn de randwapening in het gebied van de ankers te onderbreken (afbeelding 15) om de betondekking van de wapening te behouden. De positie van de ingevoegde randwapening moet onder de verpersing van de huls op het anker liggen.

⚠ Het drukcontactgebied van de extra wapening en de schroefhuls moet binnen de inschroefdiepte e van de schroefhuls liggen.

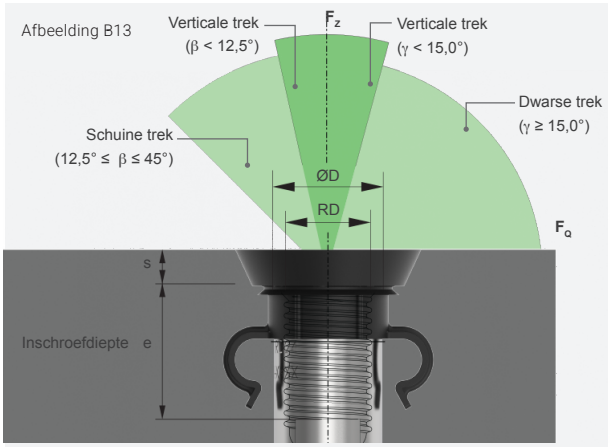
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLS-ankers standaard in wanden

Afbeelding B12



Afbeelding B13



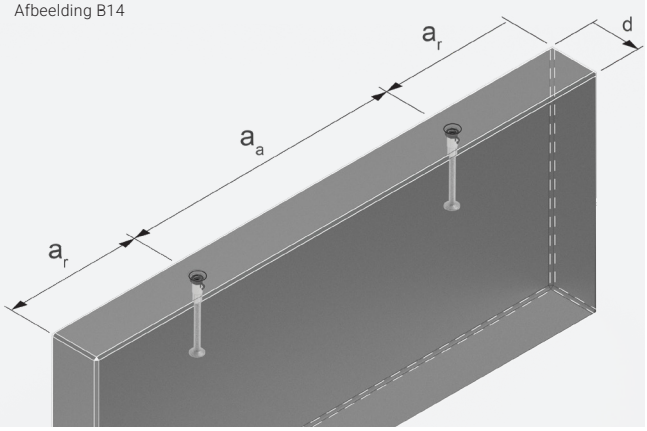
Tabel B7: HL-anker standaard (HL)

Artikelnummer Elektrolytisch verzinkt	Belastingsklasse		Afmetingen [mm]					
			Type/RD	l	ØD	Ød$_s$	e	s
5160HLS013130		1,3	RD12	130	17	10	24	10
5160HLS025140		2,5	RD16	140	22	14	30	10
5160HLS025200				200	22	14	30	10
5160HLS040258		4,0	RD20	258	27	18	37	10
5160HLS050325		5,0	RD24	325	32	20	45	10
5160HLS075400		7,5	RD30	400	39	24	56	10
5160HLS100475		10,0	RD36	475	47	28	66	10
5160HLS125550		12,5	RD42	550	55	34	78	10
5160HLS150575		15,0	RD52	575	68	38	97	10

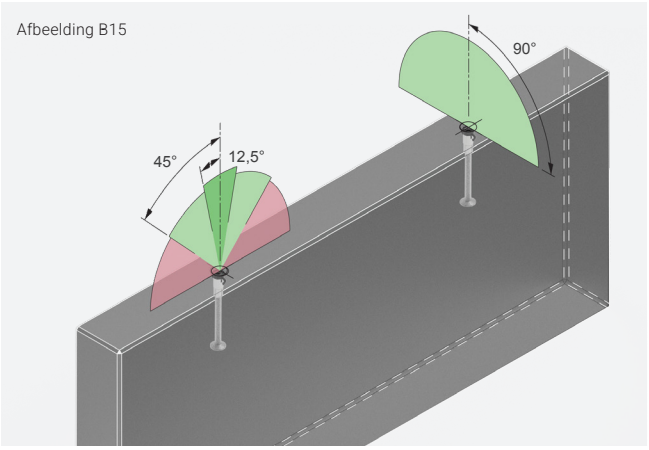
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLS-ankers standaard in wanden

Afbeelding B14



Afbeelding B15



Tabel B8: Toelaatbare belastingen van het HL standaard anker

Artikelnummer	Belast-ingsklas-se	Lengte	Elementdikten Hartafstanden Randafstanden			Max. F bij 15 N/mm²				Max. F bij 25 N/mm²			
						Verticale trek	Schuine trek		Dwarse trek	Verticale trek	Schuine trek		Dwarse trek
						0°-12,5°	12,5°-30°	12,5°-45°		0°-12,5°	12,5°-30°	12,5°-45°	
			d [mm]	a_a [mm]	a_r [mm]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
5160HLS013130	1,3	130	90	620	360	13	11,26	9,19	-	13	11,26	9,19	-
			100			13	11,26	9,19	6,5	13	11,26	9,19	6,5
5160HLS025140	2,5	200	100	770	480	25	21,65	17,68	-	25	21,65	17,68	-
			120			25	21,65	17,68	12,5	25	21,65	17,68	12,5
5160HLS040258	4,0	258	120	800	610	40	34,64	28,28	-	40	34,64	28,28	-
			140			40	34,64	28,28	20	40	34,64	28,28	20
5160HLS050325	5,0	325	120	1060	710	50	43,3	35,36	-	50	43,3	35,36	-
			160			50	43,3	35,36	25	50	43,3	35,36	25
5160HLS075400	7,5	400	140	1120	790	75	64,95	53,03	-	75	64,95	53,03	-
			200			75	64,95	53,03	37,5	75	64,95	53,03	37,5
5160HLS100475	10,0	475	180	1370	840	100	86,6	70,71	-	100	86,6	70,71	-
			220			100	86,6	70,71	50	100	86,6	70,71	50
5160HLS125550	12,5	550	210	1710	1060	125	108,25	88,39	-	125	108,25	88,39	-
			260			125	108,25	88,39	62,5	125	108,25	88,39	62,5
5160HLS150575	15,0	575	200	1760	1050	150	108,25	88,39	75	150	108,25	88,39	75

Het gewicht van een massa van 1,0 ton komt overeen met 10,0 kN

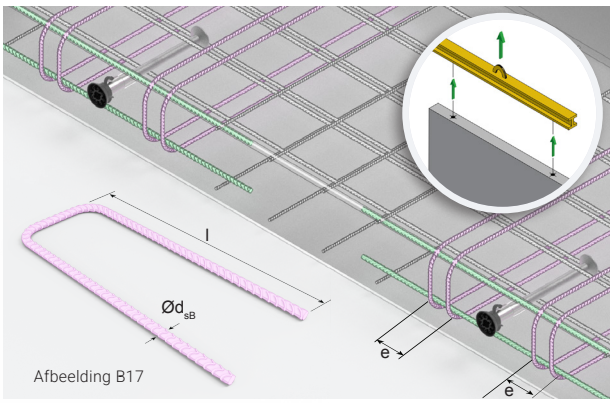
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in wanden bij HLS anker

Basiswapening

Voor de toepassing van het EAS HL-systeem moeten betonelementen een minimale wapening hebben (zie tabel 3 en 4). Deze minimale wapening kan door versterking middels het bijleggen van wapening worden bereikt. Het beton moet op het eerste moment van de lastoverdracht op het anker een minimale betondruksterkte van 15 N/mm² hebben. De gebruiker heeft de verantwoordelijkheid voor de juiste krachtoverbrenging zorg te dragen.

⚠ Bestaande statische of constructieve wapening kan worden meegeteld voor de vereiste minimumwapening volgens tabel 3.



Afbeelding B17

Tabel B9: Minimale basiswapening

Belastingsklasse	Wapeningsnet (Vierkant net)	
	Net type (Ø x maaswijdte)	Min.mm²/m
1,3	6 x 150	188
2,5	6 x 150	188
4,0	6 x 150	188
5,0	6 x 150	188
7,5	6 x 150	188
10,0	8 x 150	257
12,5	8 x 150	257
15,0	8 x 150	257

Tabel B10: Minimale bijlegwapening 0° < β ≤ 45°

Belastings-klasse	Randwapening		Beugels in ankergebied*		
	Ø [mm]	Lengte [mm]	Aantal beugels Ø d_{sB}	L_B [mm]	e [mm]
1,3	Ø6	210	4 Ø6	260	50
2,5	Ø8	300	4 Ø8	400	50
4,0	Ø10	380	4 Ø8	410	50
5,0	Ø12	470	4 Ø8	520	50
7,5	Ø12	520	4 Ø10	640	50
10,0	Ø16	650	4 Ø12	740	50
12,5	Ø16	710	6 Ø12	770	50
15,0	Ø16	730	6 Ø12	840	50

* Eerste twee beugels, zo dicht mogelijk bij anker inbouwen.
Verdere beugels symetrisch naar buiten positioneren.

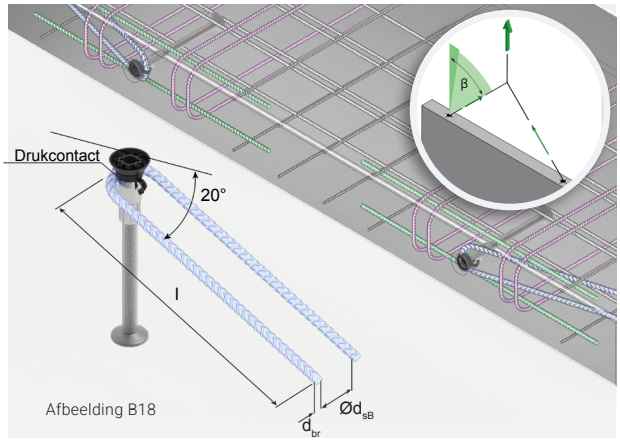
Wapeningsinstructies voor dunne elementen

Voor een centrale positionering van het anker moet de wapening in het ankergebied worden weggelaten. Zie afbeelding 10.


Afbeelding B16

Bijlegwapening bij schuine trek

De belasting van het EAS HL-systeem met schuine trek β ≥ 12,5° vereist bijlegwapening volgens tabel 5. De trekwapening wordt tegen de richting van de trekkracht geplaatst en moet bij de apex van de buiging drukcontact hebben met de schroefhuls van het transportanker.



Afbeelding B18

Tabel B11: Bijlegwapening bij schuine trek (B500B)

Belastingsklasse	Ød$_s$ [mm]	l [mm]	Ød$_{br}$ [mm]
1,3	8	340	48
2,5	10	460	60
4,0	12	590	72
5,0	12	690	72
7,5	16	770	96
10,0	20	820	140
12,5	20	1040	140
15,0	25	1030	175

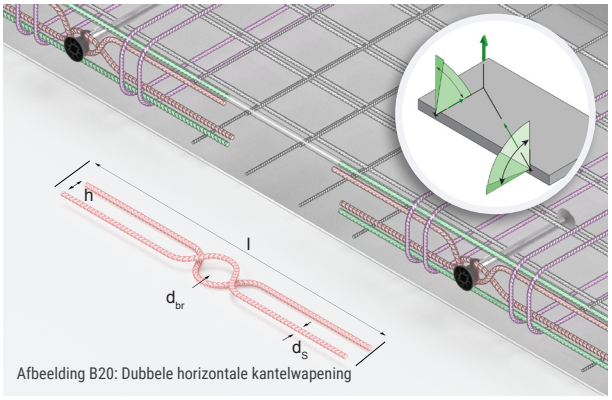
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in wanden bij HLS anker

Bijlegwapening bij dwarse trek

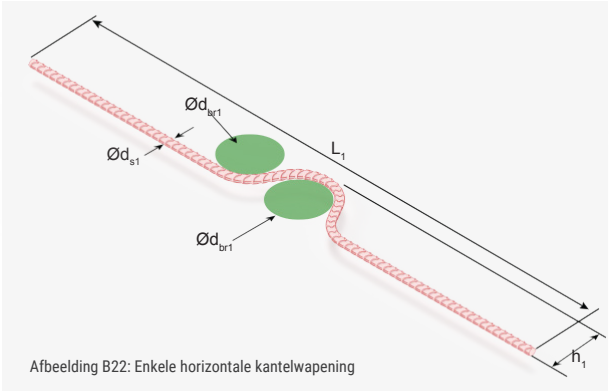
Belasting van het EAS HL-systeem met dwarse trek $\Upsilon \geq 15°$ vereist de toepassing van bijlegwapening volgens tabel 6. Deze kantelwapening wordt aangebracht aan de zijkant van het element tegen de richting van de belasting in. Het kantelen van elementen kan tot gelijktijdige dwarse en schuine trek op het anker leiden, dit noemen we schuine-dwarstrek (zie afbeelding 12). In dit geval is alleen de dubbele kantelwapening toegestaan. De schuine trek is in dit geval ook gedekt wanneer deze bijlegwapening wordt gebruikt.

Bij het transporteren of kantelen van het element tijdens de montage moet rekening worden gehouden met de positie van de kantelwapening (alleen in het geval van de enkele horizontale kantelwapening, zie afbeelding 13). De dubbele horizontale kantelwapening (zie afbeelding 12) voorziet zowel schuine als dwarse trek. Naast de bijlegwapening (tabel 7) moet randwapening worden geïnstalleerd volgens tabel 4.

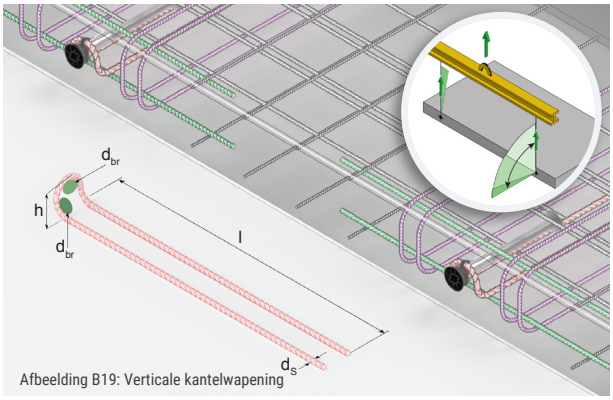


Afbeelding B20: Dubbele horizontale kantelwapening

De gebruiker heeft de mogelijkheid om de wapening voor dwarse trek uit te voeren als een enkele verticale kantelwapeningsbeugel (zie afbeelding 14). De kantelwapening moet in drukcontact staan met de schroefhuls van het transportanker aan de bovenzijde van de huls.



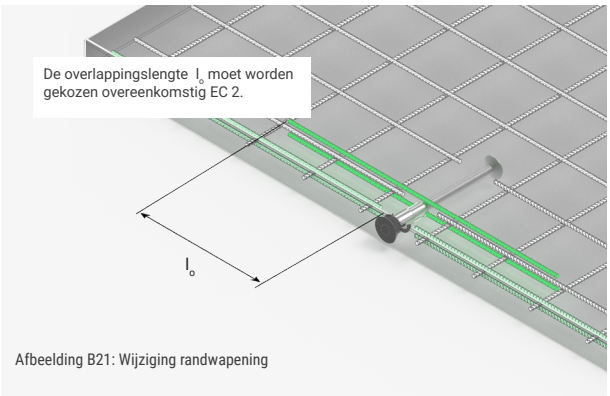
Afbeelding B22: Enkele horizontale kantelwapening



Afbeelding B19: Verticale kantelwapening

Tabel B12: Bijlegwapening bij dwarse trek (B500B) (vereist wanneer Υ ≥ 15°)

Belastingsklasse	Ødbr [mm]	Øds [mm]	h [mm]	l [mm]
1,3	40	10	40	620
2,5	48	12	60	770
4	48	12	70	800
5	64	16	90	1060
7,5	64	16	110	1120
10	100	20	130	1370
12,5	125	25	160	1710
15	125	25	180	1760



Afbeelding B21: Wijziging randwapening

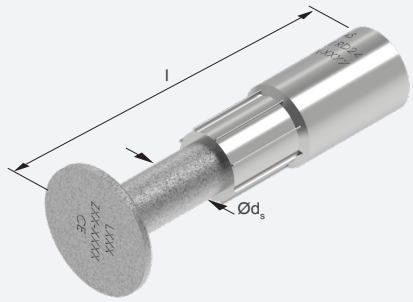
In het geval van zeer dunne elementen kan het nodig zijn de randwapening in het gebied van de ankers te onderbreken (afbeelding 15) om de betondekking van de wapening te behouden. De positie van de ingevoegde randwapening moet onder de verpersing van de huls op het anker liggen.

⚠ Het drukcontactgebied van de extra wapening en de schroefhuls moet binnen de inschroefdiepte e van de schroefhuls liggen.

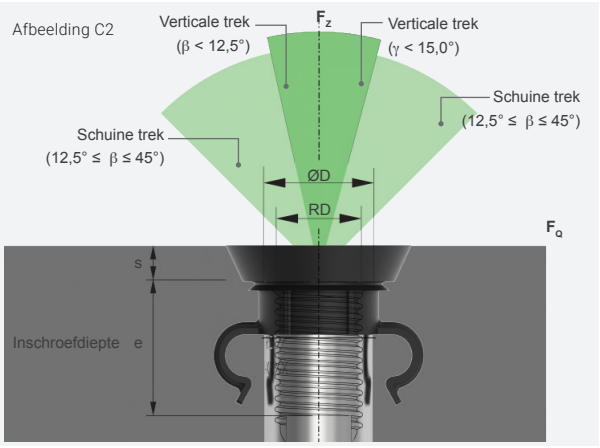
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EAS HL-anker compact in vloeren

Afbeelding C1



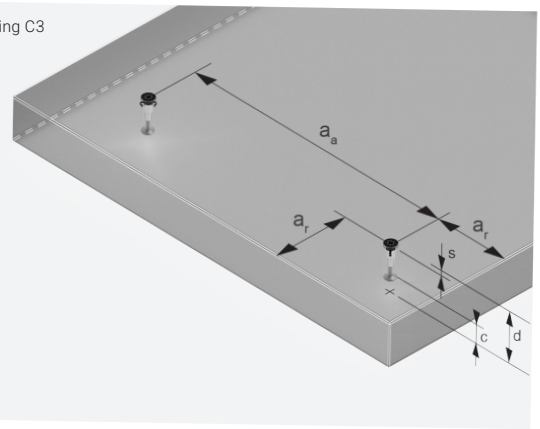
Afbeelding C2



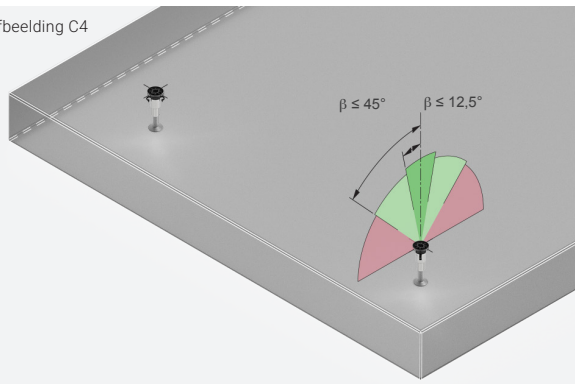
Tabel C1: HL-anker compact (HLC)

Artikelnummer Elektrolytisch verzinkt	Belastingsklasse		Afmetingen [mm]					
			Type/RD	l	ØD	Ød$_s$	e	s
5160HLC013070		1,3	RD12	70	17	10	24	10
5160HLC025090		2,5	RD16	90	22	14	30	10
5160HLC040125		4,0	RD20	125	27	18	37	10
5160HLC050140		5,0	RD24	140	32	20	45	10
5160HLC075185		7,5	RD30	185	39	24	56	10

Afbeelding C3



Afbeelding C4



Een dwarse trekbelasting op de ankers is binnen de gehele transportketen niet mogelijk. Dit geldt ook voor een schuine trekbelasting met een hoek β groter dan 45°.

Tabel C2: Toelaatbare belastingen van het EAS HL-anker compact in vloeren

Artikelnummer	Belastings-klasse	Elementdikten (d) Hartafstanden (a$_a$) Randafstanden (a$_r$)			max. F bij 15 N/mm²			max. F bij 25 N/mm²			max. F bij 35 N/mm²		
					Verticale trek	Schuine trek		Verticale trek	Schuine trek		Verticale trek	Schuine trek	
					0°- 12,5°	12,5°- 30°	30°- 45°	0°- 12,5°	12,5°- 30°	30°- 45°	0°- 12,5°	12,5°- 30°	30°- 45°
	[ton]	d [mm]	a$_a$ [mm]	a$_r$ [mm]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
5160HLC013070	1,3	100	240	330	11,20	9,71	7,93	13,00	11,26	9,19	13,00	11,26	9,19
5160HLC025090	2,5	125	320	400	16,90	14,61	11,93	21,80	18,86	15,40	25,00	21,65	17,68
5160HLC040125	4,0	155	420	480	24,60	21,29	17,39	31,70	27,49	22,45	37,60	32,53	26,56
5160HLC050140	5,0	170	460	540	28,80	24,94	20,36	37,20	32,20	26,29	44,00	38,10	31,11
5160HLC075185	7,5	215	600	640	42,70	36,97	30,18	55,10	47,73	38,97	65,20	56,47	46,11

Het gewicht van een massa van 1,0 ton komt overeen met 10,0 kN

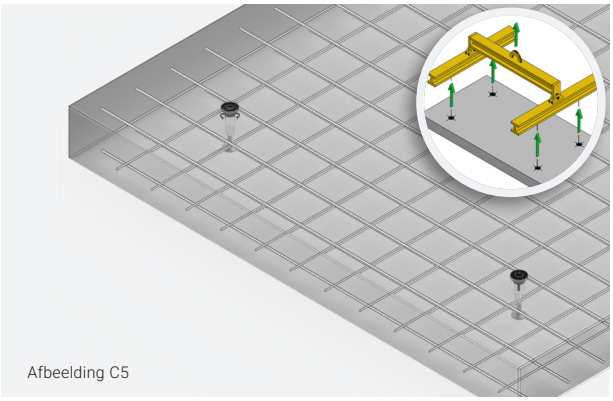
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in vloeren bij HLC anker

Basiswapening

Voor de toepassing van het EAS HL-systeem in vloeren moeten de betonelementen een minimale wapening hebben (zie tabel 9). Deze minimale wapening kan door versterking middels het bijleggen van wapening worden bereikt. Het beton moet op het eerste moment van de lastoverdracht op het anker een minimale betondruksterkte van 15 N/mm^2 hebben. De gebruiker heeft de verantwoordelijkheid voor de juiste krachtoverbrenging zorg te dragen.

Bestaande statische of constructieve wapening kan worden meegeteld voor de vereiste minimale wapening volgens tabel 9.



Afbeelding C5

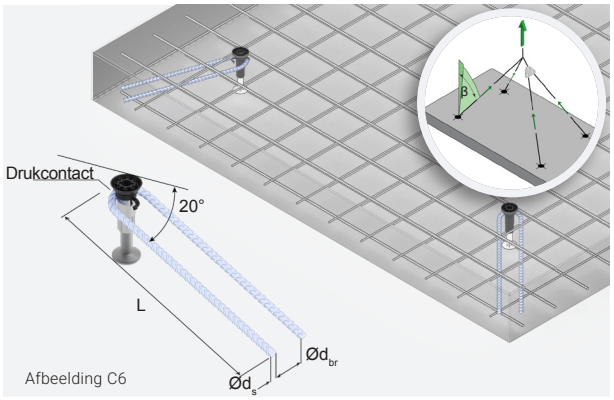
Tabel C3: Minimale wapening

Belastings-klasse	Wapeningsnet (Vierkant net)	
	Net type (Ø maaswijdte)	Min.mm²/m
1,3	6 x 150	188
2,5	6 x 150	188
4	6 x 150	188
5	6 x 150	188
7,5	6 x 150	188

Bijlegwapening bij schuine trek

De belasting van het EAS HL- anker compact met schuine trek β ≥ 12,5° vereist bijlegwapening volgens tabel 10. De trekwapening wordt tegen de richting van de trekkracht geplaatst en moet bij de bovenzijde van de huls drukcontact hebben met de schroefhuls van het transportanker.

Het drukcontactgebied van de extra wapening en de schroefhuls moet binnen de inschroefdiepte e van de schroefhuls liggen.



Afbeelding C6

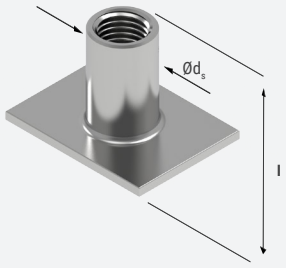
Tabel C4: Bijlegwapening bij schuine trek (B500B)

Belastings-klasse	Ød$_s$ [mm]	l [mm]	d$_{br}$ [mm]
1,3	8	310	48
2,5	10	380	60
4	12	460	72
5	12	520	72
7,5	16	620	96

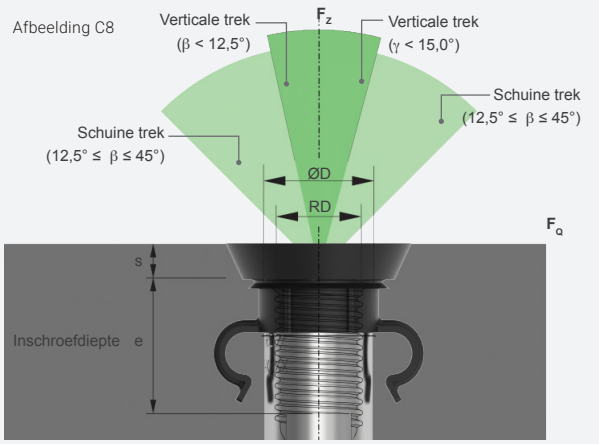
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EAS HLP-anker met plaat in vloeren

Afbeelding C7



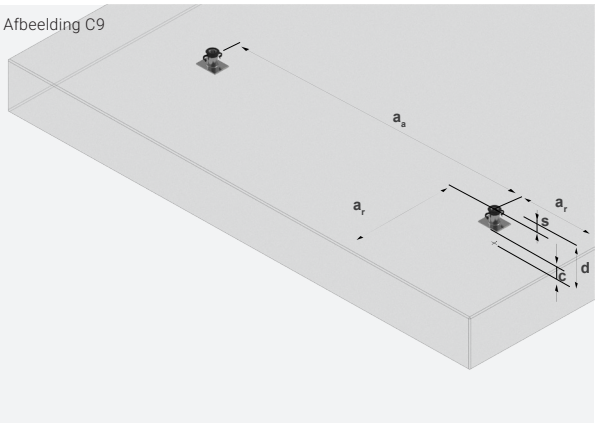
Afbeelding C8



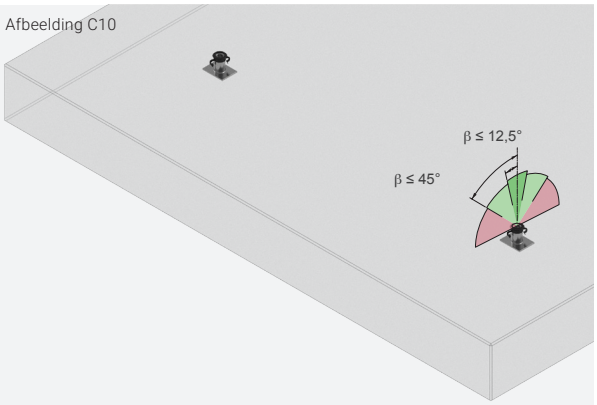
Tabel C5: HL-anker met plaat (HLP)

Artikelnummer Elektrolytisch verzinkt	Belastingsklasse		Afmetingen [mm]					
			Type/RD	l	ØD	Ød$_s$	e	s
5160HLP013046		1,3	RD12	46	17	10	24	10
5160HLP025054		2,5	RD16	54	22	14	30	10
5160HLP040072		4,0	RD20	72	27	18	37	10
5160HLP050084		5,0	RD24	84	32	20	45	10
5160HLP075098		7,5	RD30	98	39	24	56	10

Afbeelding C9



Afbeelding C10



Een dwarse trekbelasting op de ankers is binnen de gehele transportketen niet mogelijk. Dit geldt ook voor een schuine trekbelasting met een hoek β groter dan 45°.

Tabel C6: Toelaatbare belastingen van het EAS HL-anker compact in vloeren

Artikelnummer	Belastingsklasse	Elementdikten (d) Hartafstanden (a$_a$) Randafstanden (a$_r$)			max. F bij 15 N/mm²		
					Verticale trek	Schuine trek	
					0°- 12,5°	12,5°- 45°	
	[ton]	d [mm]	a$_a$ [mm]	a$_r$ [mm]	[kN]	[kN]	[kN]
5160HLP013046	1,3	110	720	360	13,0		
5160HLP025054	2,5	130	880	440	25,0		
5160HLP040072	4,0	150	1060	530	40,0		
5160HLP050084	5,0	160	1320	660	50,0		
5160HLP075098	7,5	200	1660	830	75,0		

Het gewicht van een massa van 1,0 ton komt overeen met 10,0 kN

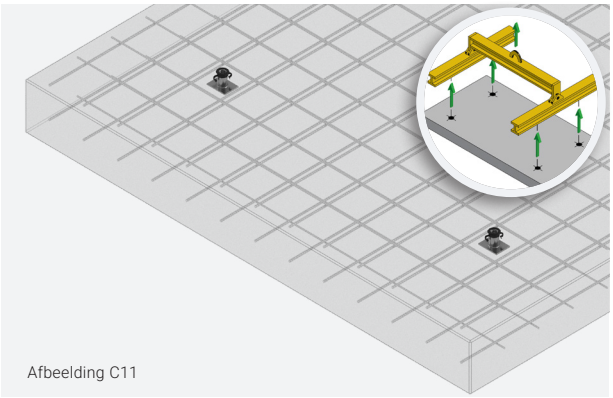
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Wapening in vloeren bij HLP anker

Basiswapening

Voor de toepassing van het EAS HL-systeem in vloeren moeten de betonelementen een minimale wapening hebben (zie tabel 9). Deze minimale wapening kan door versterking middels het bijleggen van wapening worden bereikt. Het beton moet op het eerste moment van de lastoverdracht op het anker een minimale betondruksterkte van 15 N/mm² hebben. De gebruiker heeft de verantwoordelijkheid voor de juiste krachtoverbrenging zorg te dragen.

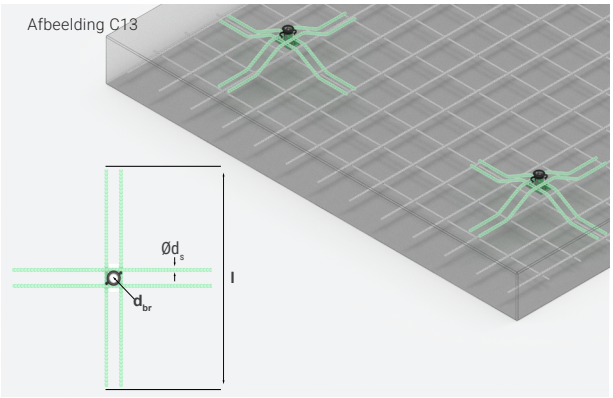
⚠ Bestaande statische of constructieve wapening kan worden meegeteld voor de vereiste minimale wapening volgens tabel 9.



Afbeelding C11

Tabel C8: Minimale wapening

Belastings-klasse	Wapeningsnet (Vierkant net)	
	Net type (Ø maaswijdte)	Min.mm²/m
1,3	6 x 150	188
2,5	6 x 150	188
4	6 x 150	188
5	6 x 150	188
7,5	8 x 150	257



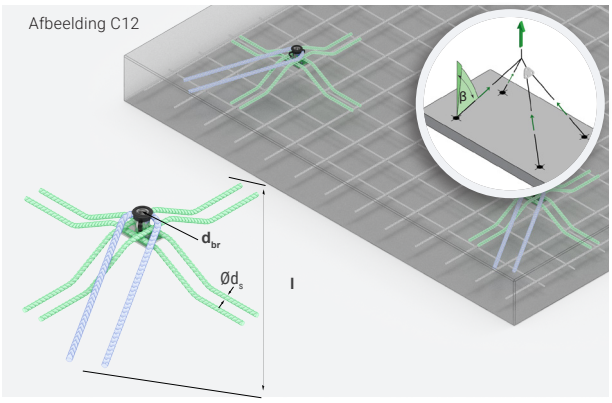
Tabel C7: Plaatanker wapening

Belastings-klasse	Wapeningsnet (Vierkant net)			
	Aantal	Ø3	l3	h3
1,3	4	8	460	40
2,5	4	10	570	50
4	4	12	690	55
5	4	16	910	60
7,5	4	20	1130	90

Bijlegwapening bij schuine trek

De belasting van het EAS HL- anker compact met schuine trek β ≥ 12,5° vereist bijlegwapening volgens tabel 10. De trekwapening wordt tegen de richting van de trekkracht geplaatst en moet bij de bovenzijde van de huls drukcontact hebben met de schroefhuls van het transportanker.

⚠ Het drukcontactgebied van de extra wapening en de schroefhuls moet binnen de inschroefdiepte e van de schroefhuls liggen.



Tabel C9: Bijlegwapening bij schuine trek (B500B)

Belastings-klasse	Ød$_s$ [mm]	l [mm]	d$_{br}$ [mm]
1,3	8	310	48
2,5	10	380	60
4	12	460	72
5	12	520	72
7,5	16	620	96

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

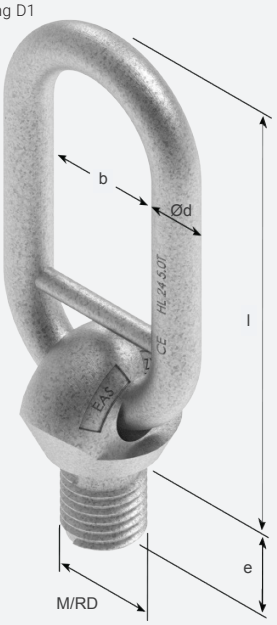
HL-hijshaak

De HL-hijshaak is onderdeel van het EAS HL-systeem en voldoet aan de VDI/BV-BS-richtlijn *"Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements"* (VDI/BV-BS 6205), de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de EN 13155.
Bij de toepassing van de HL-hijshaak moeten deze gebruiksinstructies in acht worden genomen. De HL-hijshaak is ontworpen voor 16.000 hijscycli.

Tabel D1: Toelaatbare belastingen en afmetingen

Artikelnummer RD	Type M/RD	Max. belasting F	Afmetingen			
		0° - 90°	Ød	e	b	l
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
5160HLH013	12	13	13	18	50	150
5160HLH025	16	25	13	23	50	150
5160HLH040	20	40	16	29	50	162
5160HLH050	24	50	16	35	50	162
5160HLH075	30	75	22	39	50	177
5160HLH100	36	100	22	47	50	177
5160HLH125	42	125	26	51	65	218
5160HLH150	52	150	26	61	65	218

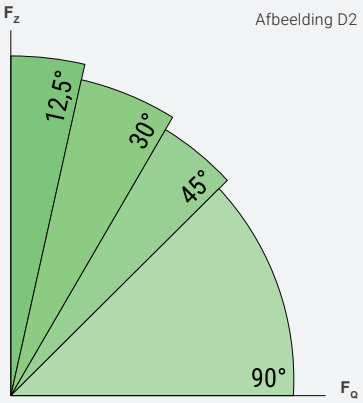
Afbeelding D1



Materiaal

De HL-hijshaak bestaat uit een gesmeden ringpen met schroefdraad en een hijsoog. De hijshaak is gemaakt van hoogwaardig staal en kan veilig gebruikt worden tot een temperatuur van 80˚C tot -20˚C.

Afbeelding D2



Gebruik

De HL-hijshaak wordt als hijsmiddel toegepast voor het EAS HL-systeem. De HL-hijshaak heeft een speciale ronde draad Mrd (met metrische spoed) of metrische draad en kan in of uit het schroefdraadanker HL worden geschroefd als een gewone schroef. De HL-hijshaak is geschikt voor verticale, schuine en dwarse trek (zie afbeelding 23). De inbouw van ankers van het HL-systeem vereist het gebruik van nagelplaten (5130NP12 t/m 5130NP52). Dit zorgt ervoor dat de as van het anker loodrecht staat op de onderkant van de HL-hijshaak. Verticale trek (β ≤ 12,5°) is toegestaan met de HL-hijshaak zonder gebruik van de nagelplaat.

Het volledig indraaien van de HL-hijshaak garandeert dat de schroefpen in de eerder gemaakte uitsparing van de nagelplaat past (zie afbeelding 24). Het hijsoog moet tijdens het hijsen in de richting van de belastingsrichting gepositioneerd zijn (zie afbeelding 25).

Om ervoor te zorgen dat de HL-hijshaak in de toegestane belastingsrichting gepositioneerd is, mag het hijsmiddel maximaal een halve slag worden teruggedraaid. De verdiepte inbouw middels de nagelplaat zorgt er voor dat de HL-hijshaak ondersteunt wordt door het beton. Dit zorgt er voor dat er een optimale lastoverdracht plaatsvindt naar het ingebouwde anker.

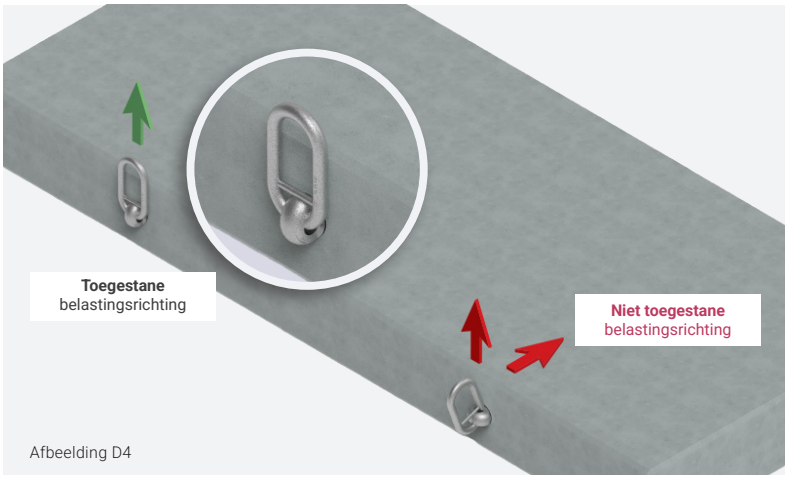


Afbeelding D3

⚠ De HL-hijshaak mag alleen worden belast in de trekrichting van de lengteas van de ringpen zoals aangegeven in afbeelding 25.

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HL-hijshaak



Afbeelding D4


Afbeelding D5

Een belasting dwars op de lengteas van de ringpen, zoals hieronder weergegeven, is niet toegestaan.

Wanneer er slechts één HL-hijshaak wordt gebruikt voor het hijsen van prefab elementen, moet ervoor worden gezorgd dat de HL-hijshaak beveiligd is tegen losschroeven.

Veiligheidsinstructies

De HL-hijshaak wordt beschouwd als een arbeidsmiddel en moet daarom jaarlijks worden gekeurd volgens het Arbobesluit artikel 7.4. Deze inspectie moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haakmaat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden in het hoofdstuk Veiligheidsinstructies.

Om schade aan de HL-hijshaak door een hefboomeffect te voorkomen, mag het hijsoog niet over het element heen worden belast.

Lassen of andere sterke warmte-invloeden op de HL-hijshaak zijn niet toegestaan!

Het verdere gebruik van beschadigde of afgekeurde hijsmiddelen is niet toegestaan!

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLW-hijshaak

De HL-hijshaak is onderdeel van het EAS HL-systeem en voldoet aan de VDI/BV-BS-richtlijn *"Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements"* (VDI/BV-BS 6205), de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de EN 13155.
Bij de toepassing van de HL-hijshaak moeten deze gebruiksinstructies in acht worden genomen. De HL-hijshaak is ontworpen voor 16.000 hijscycli.

Tabel D2: Toelaatbare belastingen en afmetingen

Artikelnummer	Type M	Max. belasting F	Afmetingen			
		0° - 90°	Ød	e	b	l
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
5160HLW013	12	13	13	17	38	145
5160HLW025	16	25	13	23	38	145
5160HLW040	20	40	15	30	45	169
5160HLW050	24	50	17	34	49	198
5160HLW075	30	75	20	39	60	230
5160HLW100	36	100	24	47	64	264
5160HLW125	42	125	26	51	66	287
5160HLW150	52	150	30	61	70	311

Afbeelding D6



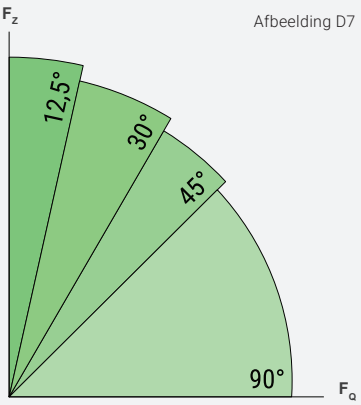
Materiaal

De HL-hijshaak bestaat uit een gesmeden ringpen met schroefdraad en een hijsoog. De hijshaak is gemaakt van hoogwaardig staal en kan veilig gebruikt worden tot een temperatuur van 80˚C tot -20˚C.

Gebruik

De HL-hijshaak wordt als hijsmiddel toegepast voor het EAS HL-systeem. De HL-hijshaak heeft een speciale ronde draad Mrd (met metrische spoed) of metrische draad en kan in of uit het schroefdraadanker HL worden geschroefd als een gewone schroef. De HL-hijshaak is geschikt voor verticale, schuine en dwarse trek (zie afbeelding 23). De inbouw van ankers van het HL-systeem vereist het gebruik van nagelplaten (5130NP12 t/m 5130NP52). Dit zorgt ervoor dat de as van het anker loodrecht staat op de onderkant van de HL-hijshaak. Verticale trek (β ≤ 12,5°) is toegestaan met de HL-hijshaak zonder gebruik van de nagelplaat.

Afbeelding D7



Het volledig indraaien van de HL-hijshaak garandeert dat de schroefpen in de eerder gemaakte uitsparing van de nagelplaat past (zie afbeelding 24). Het hijsoog moet tijdens het hijsen in de richting van de belastingsrichting gepositioneerd zijn (zie afbeelding 25).

Om ervoor te zorgen dat de HL-hijshaak in de toegestane belastingsrichting gepositioneerd is, mag het hijsmiddel maximaal een halve slag worden teruggedraaid. De verdiepte inbouw middels de nagelplaat zorgt er voor dat de HL-hijshaak ondersteunt wordt door het beton. Dit zorgt er voor dat er een optimale lastoverdracht plaatsvindt naar het ingebouwde anker.

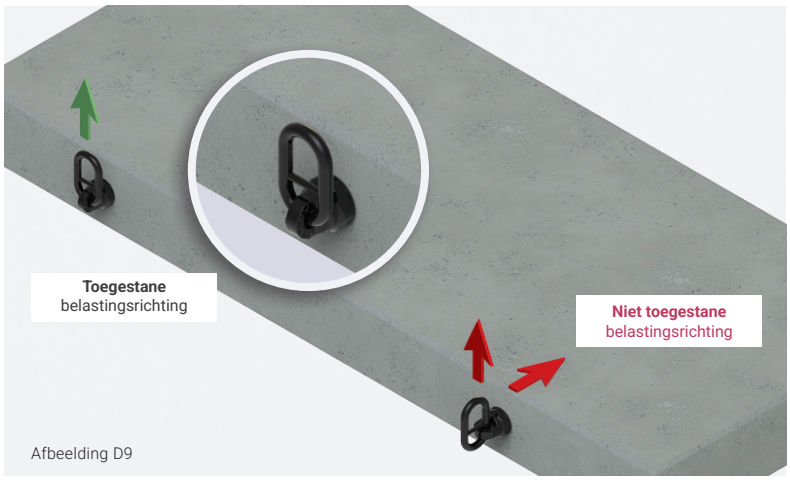


Afbeelding D8

⚠ De HL-hijshaak mag alleen worden belast in de trekrichting van de lengteas van de ringpen zoals aangegeven in afbeelding 25.

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HLW-hijshaak



Afbeelding D9


Afbeelding D10

Een belasting dwars op de lengteas van de ringpen, zoals hieronder weergegeven, is niet toegestaan.

Wanneer er slechts één HL-hijshaak wordt gebruikt voor het hijsen van prefab elementen, moet ervoor worden gezorgd dat de HL-hijshaak beveiligd is tegen losschroeven.

Veiligheidsinstructies

De HL-hijshaak wordt beschouwd als een arbeidsmiddel en moet daarom jaarlijks worden gekeurd volgens het Arbobesluit artikel 7.4. Deze inspectie moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haakmaat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden in het hoofdstuk Veiligheidsinstructies.

Om schade aan de HL-hijshaak door een hefboomeffect te voorkomen, mag het hijsoog niet over het element heen worden belast.

Lassen of andere sterke warmte-invloeden op de HL-hijshaak zijn niet toegestaan!

Het verdere gebruik van beschadigde of afgekeurde hijsmiddelen is niet toegestaan!

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

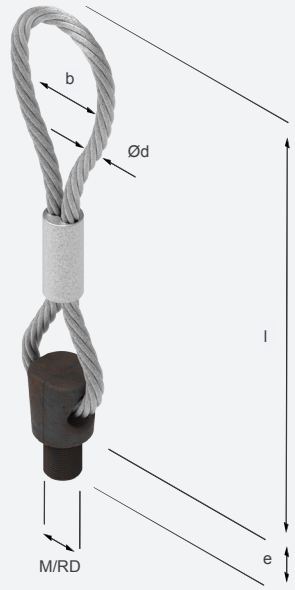
HL-hijshaak

De HL-hijshaak is onderdeel van het EAS HL-systeem en voldoet aan de VDI/BV-BS-richtlijn *"Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements"* (VDI/BV-BS 6205), de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de EN 13155.
Bij de toepassing van de HL-hijshaak moeten deze gebruiksinstructies in acht worden genomen. De HL-hijshaak is ontworpen voor 16.000 hijscycli.

Tabel D3: Toelaatbare belastingen en afmetingen

Artikelnummer RD	Type M/RD	Max. belasting F	Afmetingen			
		0° - 90°	Ød	e	b	l
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
5160HLH013	12	13	13	18	50	150
5160HLH025	16	25	13	23	50	150
5160HLH040	20	40	16	29	50	162
5160HLH050	24	50	16	35	50	162
5160HLH075	30	75	22	39	50	177

Afbeelding D11



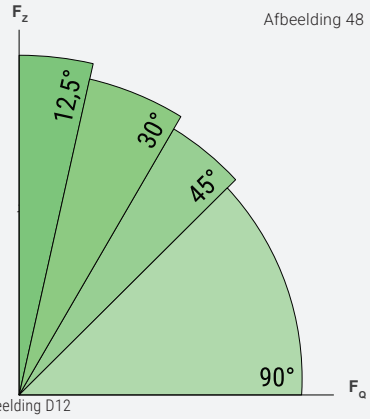
Materiaal

De HL-hijshaak bestaat uit een gesmeden ringpen met schroefdraad en een hijsoog. De hijshaak is gemaakt van hoogwaardig staal en kan veilig gebruikt worden tot een temperatuur van 80˚C tot -20˚C.

Gebruik

De HL-hijshaak wordt als hijsmiddel toegepast voor het EAS HL-systeem. De HL-hijshaak heeft een speciale ronde draad Mrd (met metrische spoed) of metrische draad en kan in of uit het schroefdraadanker HL worden geschroefd als een gewone schroef. De HL-hijshaak is geschikt voor verticale, schuine en dwarse trek (zie afbeelding 23). De inbouw van ankers van het HL-systeem vereist het gebruik van nagelplaten (5130NP12 t/m 5130NP52). Dit zorgt ervoor dat de as van het anker loodrecht staat op de onderkant van de HL-hijshaak. Verticale trek (β ≤ 12,5°) is toegestaan met de HL-hijshaak zonder gebruik van de nagelplaat.

Afbeelding 48

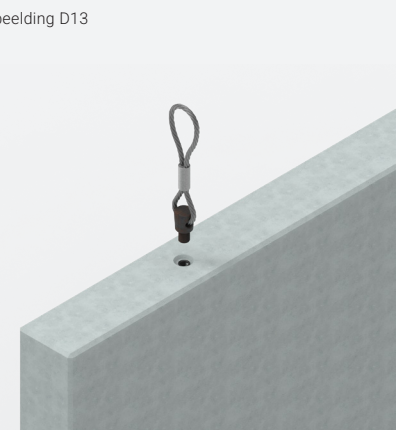


Afbeelding D12

Het volledig indraaien van de HL-hijshaak garandeert dat de schroefpen in de eerder gemaakte uitsparing van de nagelplaat past (zie afbeelding 24). Het hijsoog moet tijdens het hijsen in de richting van de belastingsrichting gepositioneerd zijn (zie afbeelding 25).

Om ervoor te zorgen dat de HL-hijshaak in de toegestane belastingsrichting gepositioneerd is, mag het hijsmiddel maximaal een halve slag worden teruggedraaid. De verdiepte inbouw middels de nagelplaat zorgt er voor dat de HL-hijshaak ondersteunt wordt door het beton. Dit zorgt er voor dat er een optimale lastoverdracht plaatsvindt naar het ingebouwde anker.

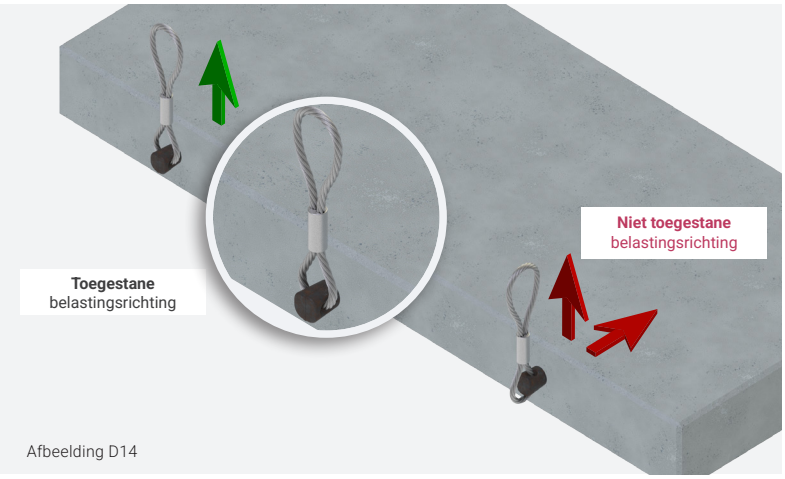
Afbeelding D13



⚠ De HL-hijshaak mag alleen worden belast in de trekrichting van de lengteas van de ringpen zoals aangegeven in afbeelding 25.

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HL-hijshaak



Afbeelding D14


Afbeelding D15

Een belasting dwars op de lengteas van de ringpen, zoals hieronder weergegeven, is niet toegestaan.

Wanneer er slechts één HL-hijshaak wordt gebruikt voor het hijsen van prefab elementen, moet ervoor worden gezorgd dat de HL-hijshaak beveiligd is tegen losschroeven.

Veiligheidsinstructies

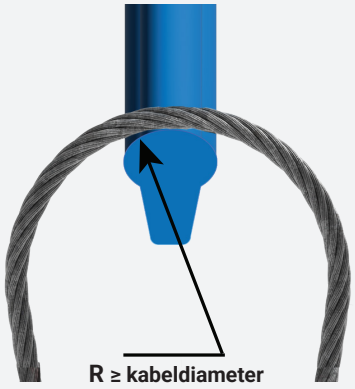
De HL-hijshaak wordt beschouwd als een arbeidsmiddel en moet daarom jaarlijks worden gekeurd volgens het Arbobesluit artikel 7.4. Deze inspectie moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haakmaat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden in het hoofdstuk Veiligheidsinstructies.

Om schade aan de HL-hijshaak door een hefboomeffect te voorkomen, mag het hijsoog niet over het element heen worden belast.

Lassen of andere sterke warmte-invloeden op de HL-hijshaak zijn niet toegestaan!

Het verdere gebruik van beschadigde of afgekeurde hijsmiddelen is niet toegestaan!

Afbeelding D16



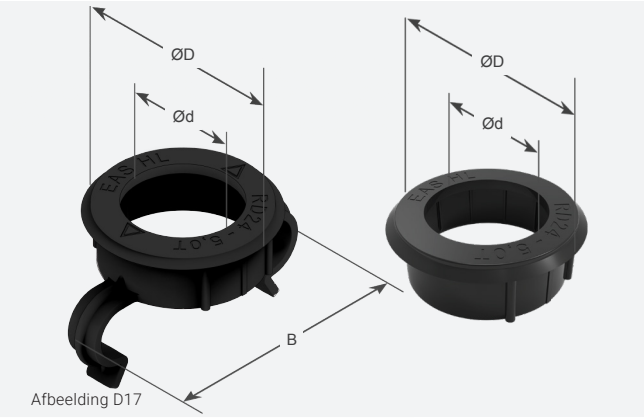
© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

HL-coderingsring met wapeningsclip

HL-coderingsring met wapeningsclip

De coderingsring dient om het anker te identificeren als het is ingebouwd, de bovenzijde is voorzien van de systeemaanduiding en belastingklasse. De versie met wapeningsclip heeft als bijkomend voordeel dat de bijlegwapening correct kan worden bevestigd (trekwapening en kantelwapening), zie afbeelding 29 en 30.

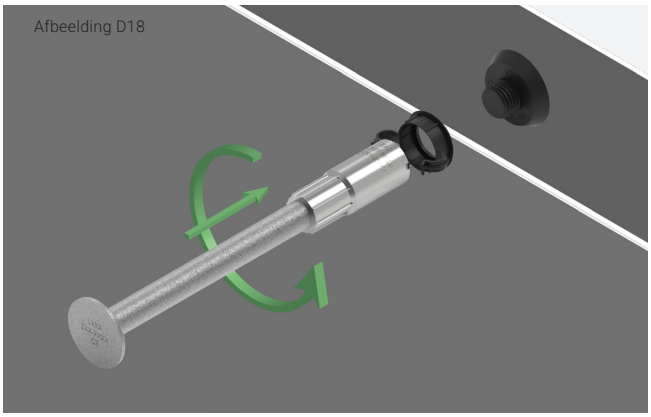
De coderingsring wordt tijdens de installatie van het anker over de huls geschoven. Het EAS HL-anker wordt vervolgens met een nagelplaat aan de bekisting bevestigd. De kleurcodering van de coderingsring zorgt voor een snelle identificatie van de juiste belastingsklasse en het te gebruiken hijsmiddel.

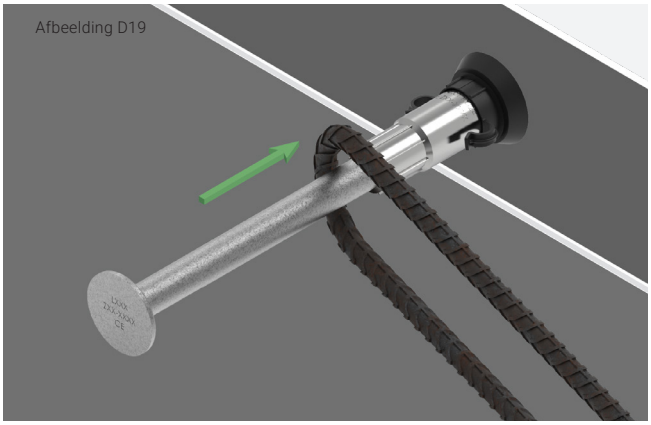


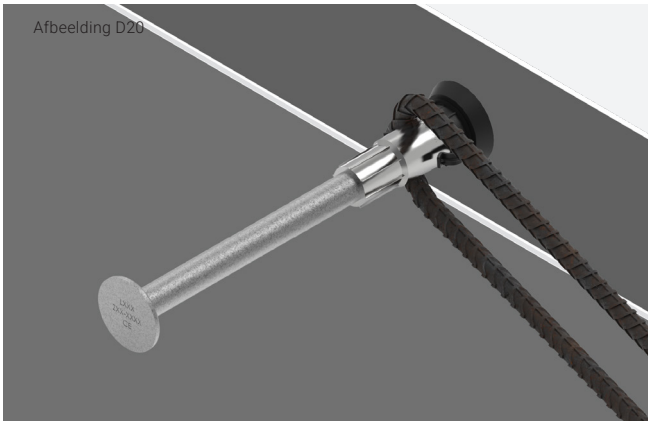
Afbeelding D17

Tabel D4: Coderingsring met clip

Artikelnummer		Type	ØD [mm]	Ød [mm]	B [mm]	Kleurcodering	
Zonder wapeningsclip	Met wapeningsclip						
5160CR013	5160CRC013	RD12	25	14	20		Pasteloranje
5160CR025	5160CRC025	RD16	32	18	28		Vuurrood
5160CR040	5160CRC040	RD20	37	22	37		Lichtgroen
5160CR050	5160CRC050	RD24	42	26	44		Diepzwart
5160CR075	5160CRC075	RD30	52	32	51		Smaragdgroen
5160CR100	5160CRC100	RD36	59	38	63		Lichtblauw
5160CR125	5160CRC125	RD42	64	44	70		Zilvergrijs
5160CR150	5160CRC150	RD52	79	54	86		Kanariegeel


Afbeelding D18


Afbeelding D19


Afbeelding D20

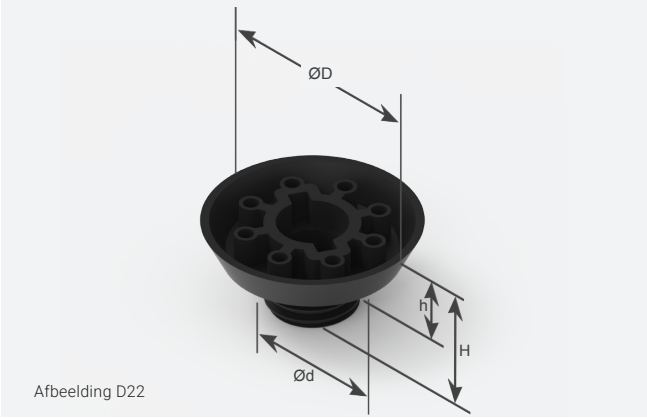

Afbeelding D21

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EAS nagelplaat

EAS nagelplaat

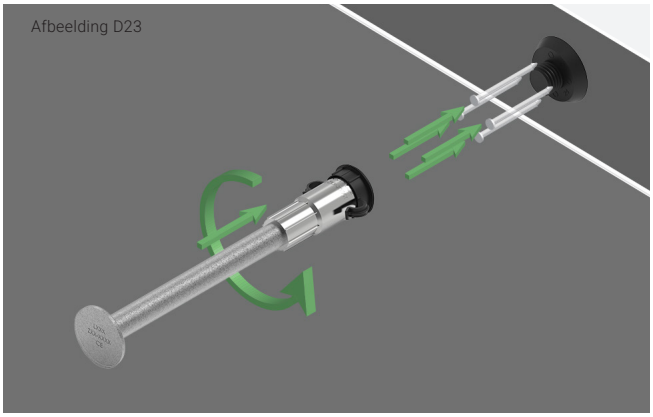
De kunststof nagelplaten worden gebruikt om de EAS HL-ankers aan de bekisting te bevestigen. Ze kunnen op twee manieren aan de bekisting worden bevestigd: met behulp van spijkers (spijkergaten aangegeven) of met lijm.
(zie afbeelding 33 en 34). Het HL-anker kan dan worden vastgeschroefd.

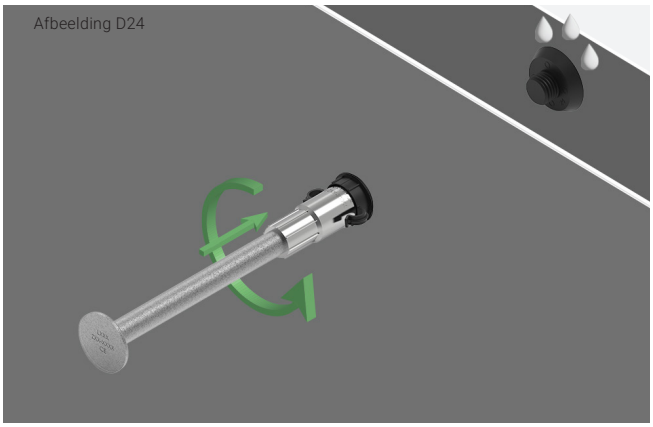


Afbeelding D22

Tabel D5: Nagelplaat

Artikelnummer	Type	ØD [mm]	Ød [mm]	H [mm]	h [mm]	Kleurcodering
5130NP12	12	40	30	20	10	Pasteloranje
5130NP16	16	40	30	20	10	Vuurrood
5130NP20	20	55	45	25	10	Lichtgroen
5130NP24	24	55	45	25	10	Diepzwart
5130NP30	30	70	60	30	10	Smaragdgroen
5130NP36	36	70	60	30	10	Lichtblauw
5130NP42	42	96	86	35	12	Zilvergrijs
5130NP52	52	96	86	35	12	Kanariegeel


Afbeelding D23

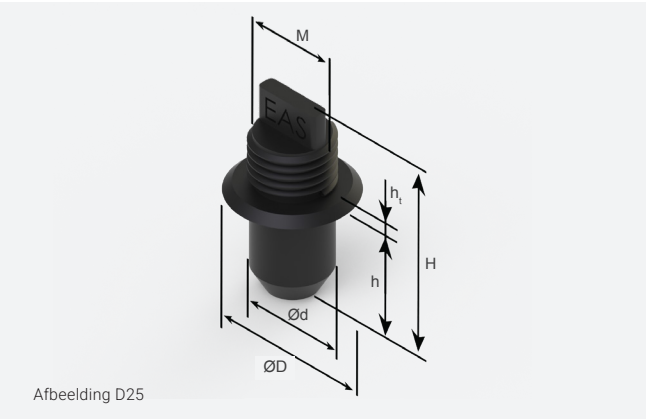

Afbeelding D24

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EAS breekpen

EAS breekpen

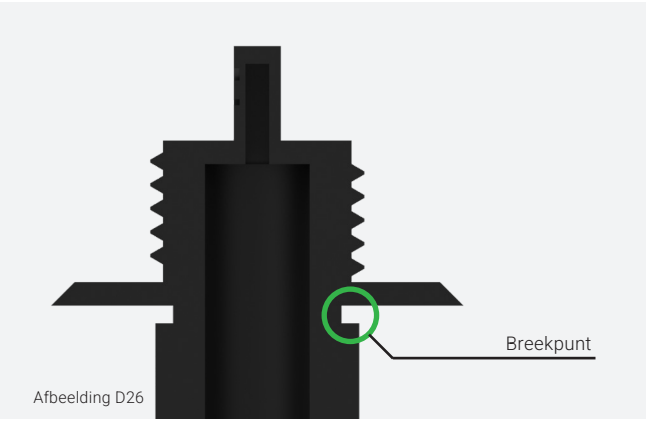
Voor bevestiging van de boutankers aan de bekisting kan gebruikt worden gemaakt van een breekpen. Deze wordt vooraf in de boutankers geschroefd om vervolgens door een gat in de bekisting te worden gemonteerd. Na het storten kan de kop van de breekpen worden afgebroken om daarna eenvoudig met een schroevendraaier de rest van de breekpen te verwijderen. Het boutanker is hiermee nagenoeg recht aan het betonoppervlak gemonteerd.



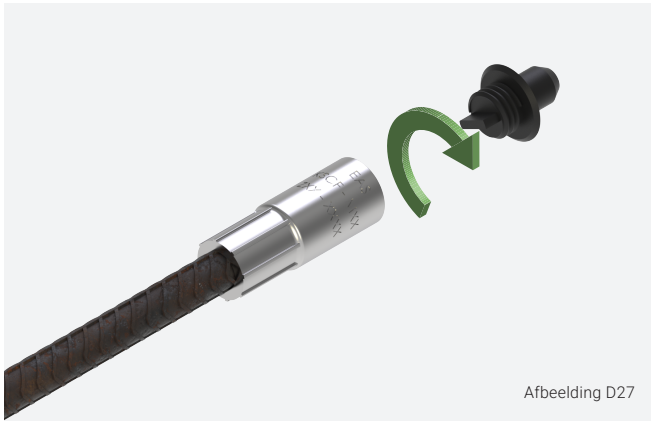
Afbeelding D25

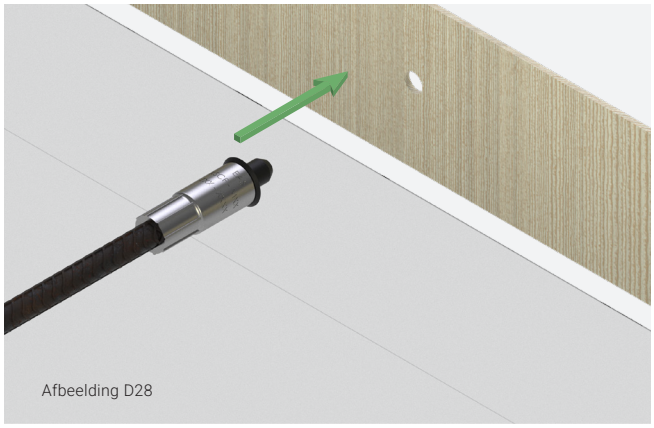
Tabel D6: Breekpen

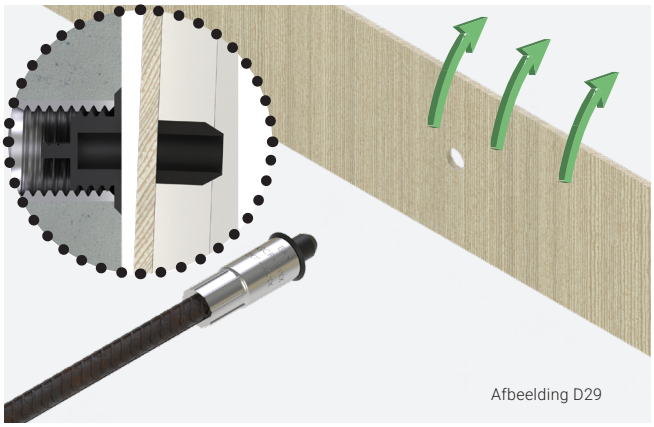
Artikelnummer	Type	ØD [mm]	Ød [mm]	H [mm]	h [mm]	h_t [mm]	Kleurcodering	
5130SB12	M12	21,5	11,3	39,0	23,0	2,0		Pasteloranje
5130SB16	M16	25,5	17,3	45,0	23,0	2,0		Vuurrood
5130SB20	M20	28	17,3	45,0	23,0	2,0		Lichtgroen
5130SB24	M24	35	17,3	45,0	23,0	2,0		Diepzwart

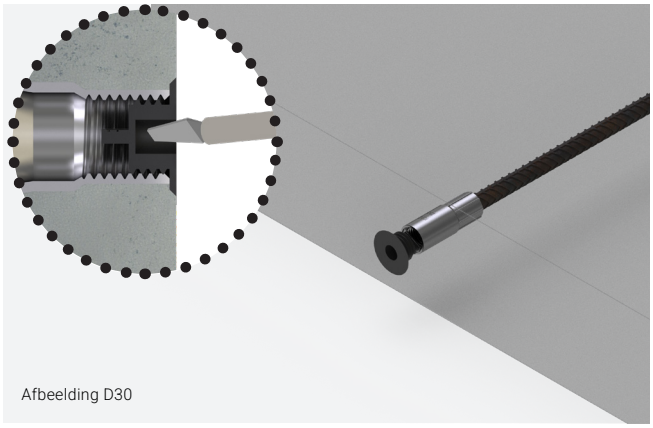


Afbeelding D26


Afbeelding D27


Afbeelding D28


Afbeelding D29


Afbeelding D30

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

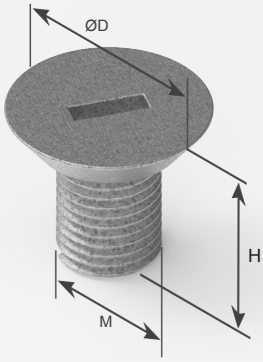
EAS afsluitdoppen

EAS afsluitdoppen

De afsluitdoppen worden gebruikt om de schroefdraadopeningen af te sluiten. Dit voorkomt het binnendringen van vuil.

Tabel D7: Rvs afsluitdop

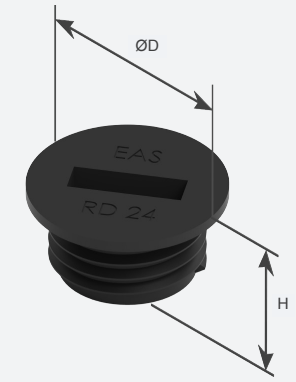
Artikelnummer	Type	ØD [mm]	H [mm]
5130PD12NPA4	12	40	30
5130PD16NPA4	16	40	30
5130PD20NPA4	20	55	45
5130PD24NPA4	24	55	45
5130PD30NPA4	30	70	60
5130PD36NPA4	36	70	60
5130PD42NPA4	42	96	86
5130PD52NPA4	52	96	86



Afbeelding D31

Tabel D8: Kunststof afsluitdop

Artikelnummer	Type	ØD [mm]	H [mm]	Kleur
5130SD12	12	18	10	Betongrijs
5130SD16	16	25	13	Betongrijs
5130SD20	20	34	15	Betongrijs
5130SD24	24	35	17	Betongrijs
5130SD30	30	42	19	Betongrijs
5130SD52	52	73	22	Betongrijs



Afbeelding D32

De roestvaststalen afsluitdop sluit de volledige uitsparing van de nagelplaat af. Aan de bovenkant heeft de afsluitdop een kleine gleuf om in te schroeven. Dit maakt de roestvaststalen afsluitdop tot een visueel aantrekkelijke oplossing voor het afsluiten van uitsparingen. Om het binnendringen van vocht te voorkomen, wordt aanbevolen de roestvaststalen afsluitdop vast te lijmen met een zelfklevende kit.

In tegenstelling tot de rvs afsluitdop sluiten de kunststof afsluitdoppen niet de gehele uitsparing af, maar alleen de schroefdraadhuls. Dit voorkomt vervuiling van de draad en garandeert zo een probleemloos gebruik van het systeem. De kunststof afsluitdoppen worden gewoon in de huls gedrukt. Het is ook mogelijk om de huls en de uitsparing af te dichten met mortel.


Afbeelding D33


Afbeelding D34

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Veiligheidsinstructies

De HL-hijshaak is een arbeidsmiddel voor het hanteren van lasten en moeten daarom jaarlijks worden gekeurd volgens Arbo-besluit artikel 7.4. Deze controle moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haak-maat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden op deze pagina. Van der Blij keurt de hijsmiddelen volgens de EKH-werkvoorschriften.

Afkeuringscriteria voor de HL-hijshaak

Bij de inspectie moet met de volgende punten rekening worden gehouden:

- Inspecteer alleen een gereinigde en schone HL-hijshaak
- Breuk van het hijsoog
- Scheuren of tekenen van corrosie die het draagvermogen aantasten
- Bij plastische vervormingen moet de HL-hijshaak worden afgekeurd. Deze vervormingen kunnen bijvoorbeeld zijn:
  - Verbogen hijsoog (zie afbeelding. 39)
  - Verbogen schroefdraad
  - Uitgerekte spoed door rek (overbelasting zie afbeelding 40 en tabel 16)
  - Slijtage van de ringpen (tabel 17, afbeelding 41)
- Als de toegestane slijtagematen worden overschreden, moet het hijsmiddel worden afgekeurd.

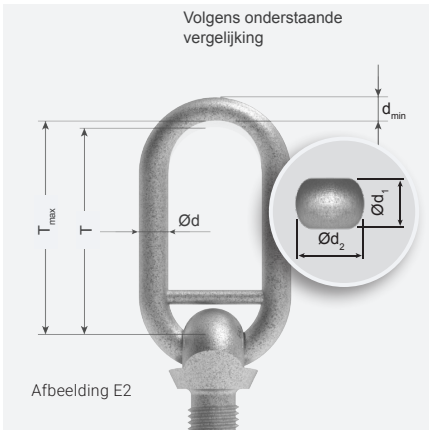


Afbeelding E1

Tabel E1: Grenswaarden van het hijsoog

Type	Binnenmaat T [mm]	T_{max} [mm]	Ød [mm]	d_{min} [mm]
12	115	121	13	11,7
16	115	121	13	11,7
20	115	121	16	14,4
24	115	121	16	14,4
30	115	121	22	19,8
36	115	121	22	19,8
42	139	146	26	23,4
52	139	146	26	23,4

Bovendien moet bij de inspectie rekening worden gehouden met de verhouding van de diameter van de ringpen. Het afkeurcriterium is bereikt wanneer de ringpen een vervorming van 10% heeft (zie afbeelding 41 en tabel 17).



Afbeelding E2

$$\frac{Ød_1 + Ød_2}{2} > d_{min}$$

Tabel E2: Slijtage maten van de ringpen

Type	d_R [mm]	d_{min} [mm]
12	16	14,4
16	16	14,4
20	22	19,8
24	22	19,8
30	32	28,8
36	32	28,8
42	39	35,1
52	39	35,1



Afbeelding E3

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

De HL-hijshaak is een arbeidsmiddel voor het hanteren van lasten en moeten daarom jaarlijks worden gekeurd volgens Arbo-besluit artikel 7.4. Deze controle moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haak-maat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden op deze pagina. Van der Blij keurt de hijsmiddelen volgens de EKH-werkvoorschriften.

Afkeuringscriteria voor de HL-hijshaak

Bij de inspectie moet met de volgende punten rekening worden gehouden:

- Inspecteer alleen een gereinigde en schone HL-hijshaak
- Breuk van het hijsoog
- Scheuren of tekenen van corrosie die het draagvermogen aantasten
- Bij plastische vervormingen moet de HL-hijshaak worden afgekeurd. Deze vervormingen kunnen bijvoorbeeld zijn:
  - Verbogen hijsoog (zie afbeelding. 39)
  - Verbogen schroefdraad
  - Uitgerekte spoed door rek (overbelasting zie afbeelding 40 en tabel 16)
  - Slijtage van de ringpen (tabel 17, afbeelding 41)
- Als de toegestane slijtagematen worden overschreden, moet het hijsmiddel worden afgekeurd.



Afbeelding E4

Tabel E3: Grenswaarden van het hijsoog

Type	Binnenmaat T [mm]	T_{max} [mm]	Ød [mm]	d_{min} [mm]
12	115	121	13	11,7
16	115	121	13	11,7
20	115	121	16	14,4
24	115	121	16	14,4
30	115	121	22	19,8
36	115	121	22	19,8
42	139	146	26	23,4
52	139	146	26	23,4

Bovendien moet bij de inspectie rekening worden gehouden met de verhouding van de diameter van de ringpen. Het afkeurcriterium is bereikt wanneer de ringpen een vervorming van 10% heeft (zie afbeelding 41 en tabel 17).



Afbeelding E5

$$\frac{Ød_1 + Ød_2}{2} > d_{min}$$

Tabel E4: Slijtage maten van de ringpen

Type	d_R [mm]	d_{min} [mm]
12	16	14,4
16	16	14,4
20	22	19,8
24	22	19,8
30	32	28,8
36	32	28,8
42	39	35,1
52	39	35,1



Afbeelding E6

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Veiligheidsinstructies

De HL-hijshaak is een arbeidsmiddel voor het hanteren van lasten en moeten daarom jaarlijks worden gekeurd volgens Arbobesluit artikel 7.4. Deze controle moet worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling en valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
In het algemeen moeten de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht worden genomen. De juiste haakmaat en haakvorm moeten op elkaar zijn afgestemd, omdat dit de levensduur kan verlengen.
De afkeuringscriteria van de HL-hijshaak zijn te vinden op deze pagina. Van der Blij keurt de hijsmiddelen volgens de EKH-werkvoorschriften.

Afkeuringscriteria voor de HL-hijshaak

Bij de inspectie moet met de volgende punten rekening worden gehouden:

- Inspecteer alleen een gereinigde en schone HL-hijshaak
- Breuk van het hijsoog
- Scheuren of tekenen van corrosie die het draagvermogen aantasten
- Bij plastische vervormingen moet de HL-hijshaak worden afgekeurd. Deze vervormingen kunnen bijvoorbeeld zijn:
  - Verbogen hijsoog (zie afbeelding. 39)
  - Verbogen schroefdraad
  - Uitgerekte spoed door rek (overbelasting zie afbeelding 40 en tabel 16)
  - Slijtage van de ringpen (tabel 17, afbeelding 41)
- Als de toegestane slijtagematen worden overschreden, moet het hijsmiddel worden afgekeurd.



Afbeelding E7

Tabel E5: Slijtage maten van de ringpen

Type	d_R [mm]
12	16
16	16
20	22
24	22
30	32
36	32
42	39



Afbeelding E8 d_{min}

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

VERKLARING VAN TYPEONDERZOEK

Uitgegeven door Aboma Inspections bv

VERKLARING

Nummer typeonderzoek:
Aboma/2025/009

Beschrijving van het product:
Transportankersysteem voor het hijsen van geprefabriceerde betonelementen.

Merknaam en type:
EAS HL-systeem:
- HLS (standaard)
- HLC (compact)
- HLAR (anker-recht)
- HLP (plaat)
- HLH (hijshaak)
- HLHS (hijshaak met staalkabel)

Belastingsklassen 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T/10,0T/12,5T/15,0T



Naam en adres van de fabrikant:
European Anchor Systems B.V.
Radmakerstraat 42
5357 CC Reek
Nederland

Naam en adres van de houder van de verklaring:
European Anchor Systems B.V.
Radmakerstraat 42
5357 CC Reek
Nederland

Van toepassing zijnde EG-richtlijn(en):
2006/42/EG Machinerichtlijn

Gebaseerd op (gedeelte) van de (geharmoniseerde) norm(en):
- EN-ISO 12100: 2010; Veiligheid van machines
- EN13155: 2020; Hijskranen-Veiligheid-Afneembare Hijsgereedschappen
- CEN/TR 15728: 2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde betonelementen
- VDI/BV-BS 6205: 2021: Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile

Data van het typeonderzoek:
28-01-2025 t/m 25-09-2025

Aboma Inspections bv · Maxwellstraat 49a, NL-6716 BX Ede · T + 31 318 691920 · info@aboma.nl ·
www.aboma.nl · KvK 09105092

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Aboma certificaat - Typeonderzoek

VERKLARING

Documenten en rapportages behorende bij deze verklaring:
Rapport: 202402234 Rapport toetsing machinerichtlijn typeonderzoek en digitaal typeonderzoek dossier project nummer: 202402234.

Overige opmerkingen:
- Validatie van de instortsterkte van de ankers op basis van VDI/BV-BS 6205.
- Middels een casus waarin ingestorte ankers eerst berekend en vervolgens beproefd zijn, heeft de fabrikant de door VDI/BV-BS 6205 voorgeschreven berekeningsmethodiek gevalideerd. Meer informatie hieromtrent is te vinden in het digitale typeonderzoek dossier.

Conclusie:
De beoordeelde machine en technisch dossier voldoen aan het gestelde in de Machinerichtlijn 2006/42/EG, in acht nemende de opmerkingen in deze verklaring.

Datum	:	27-11-2025	ing. B.C.M. van Gruijthuijsen	ing. H.J.R. Smits
Geldig tot	:	25-09-2030	Algemeen Manager	Coördinator Onderzoek

Ede

DUURZAAM BOUWEN
AAN VEILIGHEID EN KWALITEIT.

Aboma Inspections bv · Maxwellstraat 49a, NL-6716 BX Ede · T + 31 318 691920 · info@aboma.nl ·
www.aboma.nl · KvK 09105092

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

VERKLARING

Gegevens typeonderzoek

Volledig rapport typeonderzoek behorende bij deze verklaring:
202402234 Rapport Typeonderzoek EAS HL-ankers

Datum rapport: (bij verlenging verklaring ook de data van de voorgaande rapporten)
25 september 2025

Datum originele verklaring:
n.v.t. (dit is de eerste verklaring)

Projectnummer Aboma Inspections bv:
202402234

Onderzoek uitgevoerd door:
ing. H.J.R. Smits

Beschrijving van de machine

Transportankersysteem voor het hijsen van geprefabriceerde betonelementen

Onderzoeking en beproeving

Op 23 juni 2025 zijn de producten onderzocht op conformiteit met het technische dossier en in een testopstelling beproefd. Naar aanleiding van dit onderzoek en beproeving zijn er geen opmerkingen en is dit in orde bevonden.

DUURZAAM BOUWEN

Resultaten

Onderzoek:
Het onderzoek is beschreven in documenten: 202402234 Rapport Typeonderzoek EAS HL-ankers en 202402234 Rapport toetsing machinerichtlijn typeonderzoek. Naar aanleiding van het onderzoek zijn er geen verdere opmerkingen, in orde bevonden.

Technisch dossier:
Het technisch dossier is beoordeeld op conformiteit met bijlage VII van Richtlijn 2006/42/EG. Meer informatie hierover in document: 202402234 Rapport toetsing machinerichtlijn typeonderzoek. Naar aanleiding van de beoordeling zijn er geen verdere opmerkingen, in orde bevonden.

Berekeningen:
Berekeningen aanwezig in typeonderzoek dossier 202402234. De gehanteerde berekeningsmethoden zijn volgens de eerdergenoemde gehanteerde normen uitgevoerd. In orde bevonden.

EG-conformiteitsverklaring:
Voor de producten is een EG-verklaring van overeenstemming conform bijlage II van richtlijn 2006/42/EG opgesteld en de producten zijn CE-gemarkeerd conform bijlage III van richtlijn 2006/42/EG.

Aboma Inspections bv · Maxwellstraat 49a, NL-6716 BX Ede · T + 31 318 691920 · info@aboma.nl ·
www.aboma.nl · KvK 09105092

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

VERKLARING

Conclusie

Op basis van de positieve resultaten van dit typeonderzoek geeft Aboma Inspections bv een verklaring van typeonderzoek af.

De verklaring van typeonderzoek is alleen geldig voor producten die in overeenstemming zijn met de specificaties van het in deze verklaring omschreven product.

De verklaring wordt afgegeven op basis van de vereisten die geldig zijn op de datum van uitgifte.

Disclaimer

De aanvrager stelt Aboma Inspections bv, in kennis van alle aan het goedgekeurde type aangebrachte wijzigingen. Aboma Inspections bv onderzoekt deze wijzigingen en bevestigt dan de geldigheid van de bestaande verklaring van typeonderzoek, of stelt een nieuwe verklaring op indien de overeenstemming met de essentiële gezondheids- en veiligheidseisen of met de bedoelde gebruiksvoorwaarden van het type door deze wijzigingen in het geding kan komen.

De fabrikant verzoekt Aboma Inspections bv om de geldigheid van de verklaring van typeonderzoek elke vijf jaar te evalueren.

Bijlagen

- 202402234 Rapport Typeonderzoek EAS HL-ankers
- 202402234 Rapport toetsing machinerichtlijn typeonderzoek

DUURZAAM BOUWEN
AAN VEILIGHEID EN KWALITEIT.

Aboma Inspections bv · Maxwellstraat 49a, NL-6716 BX Ede · T + 31 318 691920 · info@aboma.nl ·
www.aboma.nl · KvK 09105092

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EG-verklaring van overeenstemming
EC declaration of conformity

Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC

EAS HLAR anker
EAS HLAR anchor

De fabrikant *The Manufacturer*	European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / hereby declares that the products with the description

Productomschrijving *Product description*	EAS HLAR-anker / *EAS HLAR-anchor* Transportanker / *Transportanchor* Belastingsklassen / l*oad classes*: 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T/10,0T/12,5T/15,0T Artikelnummer / *article number*: 5160HLAR... Batchnummer/*Batch number*: Z04-XXXX

Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.

Gehanteerde geharmoniseerde normen *Harmonised standards used*	EN-ISO 12100:2010; Veiligheid van machines *EN-ISO 12100:2010; Safety of machinery*
Andere toegepaste technische normen of specificaties *Other technical standards or specifications used:*	EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afneembare Hijsgereedschappen *EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachements* CEN/TR 15728:2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen *CEN/TR 15728:2016; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements* VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile *VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*
De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier *Person authorized to compile and control the technical file:*	De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

European Anchor Systems

H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ *Managing Director*)
Date: 25-09-2025

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EG-verklaringen van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming
EC declaration of conformity

Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC

EAS European Anchor Systems

EAS HLS anker
EAS HLS anchor

De fabrikant *The Manufacturer*	European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / hereby declares that the products with the description

Productomschrijving *Product description*	EAS HLS-anker / *EAS HLS-anchor* Transportanker / *Transportanchor* Belastingsklassen / *load classes*: 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T/10,0T/12,5T/15,0T Artikelnummer / *article number*: 5160HLS... Batchnummer/*Batch number:* Z04-XXXX/Z05-XXXX/Z10-XXXX

CE

Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.

Gehanteerde geharmoniseerde normen *Harmonised standards used*	EN-ISO 12100:2010; Veiligheid van machines *EN-ISO 12100:2010; Safety of machinery*
Andere toegepaste technische normen of specificaties *Other technical standards or specifications used:*	EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afneembare Hijsgereedschappen *EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachements* CEN/TR 15728:2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen *CEN/TR 15728:2016; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements* VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile *VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*
De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier *Person authorized to compile and control the technical file:*	De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

European Anchor Systems

H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ *Managing Director*)
Date: 25-09-2025

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EG-verklaring van overeenstemming
EC declaration of conformity

Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC

EAS HLC anker
EAS HLC anchor

De fabrikant *The Manufacturer*	European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / *hereby declares that the products with the description*

Productomschrijving *Product description*	EAS HLC-anker / *EAS HLC-anchor* Transportanker / *Transportanchor* Belastingsklassen / l*oad classes*: 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T/10,0T/12,5T/15,0T Artikelnummer / *article number*: 5160HLC... Batchnummer/*Batch number*: Z04-XXXX/Z05-XXXX/Z10-XXXX

Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / *Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.*

Gehanteerde geharmoniseerde normen *Harmonised standards used*	EN-ISO 12100:2010; Veiligheid van machines *EN-ISO 12100:2010; Safety of machinery*
Andere toegepaste technische normen of specificaties *Other technical standards or specifications used:*	EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afneembare Hijsgereedschappen *EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachements* CEN/TR 15728:2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen *CEN/TR 15728:2016; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements* VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile *VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*
De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier *Person authorized to compile and control the technical file:*	De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

European Anchor Systems

H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ ***Managing Director*****)**
Date: 25-09-2025

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EG-verklaringen van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming
EC declaration of conformity

Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC

EAS European Anchor Systems

EAS HLP anker
EAS HLP anchor

De fabrikant *The Manufacturer*	European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / hereby declares that the products with the description

Productomschrijving *Product description*	EAS HLP-anker / *EAS HLP-anchor* Transportanker / *Transportanchor* Belastingsklassen / *load classes*: 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T Artikelnummer / *article number*: 5160HLP... Batchnummer/*Batch number:* Z04-XXXX/Z05-XXXX/Z10-XXXX

CE

Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.

Gehanteerde geharmoniseerde normen *Harmonised standards used*	EN-ISO 12100:2010; Veiligheid van machines *EN-ISO 12100:2010; Safety of machinery*
Andere toegepaste technische normen of specificaties *Other technical standards or specifications used:*	EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afneembare Hijsgereedschappen *EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachements* CEN/TR 15728:2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen *CEN/TR 15728:2016; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements* VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile *VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*
De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier *Person authorized to compile and control the technical file:*	De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

European Anchor Systems

H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ *Managing Director*)
Date: 25-09-2025

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

EG-verklaring van overeenstemming
EC declaration of conformity

Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC

European Anchor Systems

EAS HLH hijsmiddel
EAS HLH lifting clutch

De fabrikant *The Manufacturer*	European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / hereby declares that the products with the description

Productomschrijving *Product description*	EAS HLH hijsmiddel / *EAS HLH lifting clutch* Hijsmiddel / *Lifting clutch* Belastingsklassen / l*oad classes*: 1,3T/2,5T/4,0T/5,0T/7,5T/10,0T/12,5T/15,0T Artikelnummer / *article number*: 5160HLH... Batchnummer / *Batch number:* Z04-XXXX Serienummer / Serial *number:* XX/XX-XXXX [Productiondate; MM/YY – Serialnumber]

Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.

Gehanteerde geharmoniseerde normen *Harmonised standards used*	EN-ISO 12100:2010; Veiligheid van machines *EN-ISO 12100:2010; Safety of machinery*
Andere toegepaste technische normen of specificaties *Other technical standards or specifications used:*	EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afneembare Hijsgereedschappen *EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachements* CEN/TR 15728:2016; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen *CEN/TR 15728:2016; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements* VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile *VDI/BV-BS 6205:2021-09 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements*
De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier *Person authorized to compile and control the technical file:*	De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / *the Netherlands*

European Anchor Systems

H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ *Managing Director*)
Date: 25-09-2025

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026



KEUREN
&TESTEN

Controle

Inspectie

ERKENDE KEURBEDRIJVEN
EKH
HIJS- & HEFMIDDELEN

Keuring

Levering

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

Van der Blij - Hijskeurmeesters

HIJS KEUR MEESTERS
Dé partner voor keuringen van hijs- en hefmaterieel

Bij Van der Blij werken ervaren en enthousiaste keurmeesters, die altijd voor u klaar staan. Van der Blij beschikt over een ervaren team met veel kennis van hijs- en hefmiddelen. Daarnaast hebben we twee testbanken tot onze beschikking: één testbank van 7,5 ton en één van 60 ton. De testbank van 7,5 ton staat in onze werkplaats. Deze wordt voornamelijk gebruikt voor het keuren van pallethaken en mechanische klemmen. De testbank van 60 ton is een mobiele testbank. Met deze testbank kunnen wij op locatie kettingwerk, takels en nog veel meer keuren.

Service - keuren en testen



VAN DER BLIJ

Valbeveiliging

Spanmiddelen

Onderhoud en keuringen van hijs- en hefmiddelen

HIJS KEUR MEESTERS

Levering

7,5 - ton stationaire testbank

20 - ton mobiele testbank

Scan de **QR code** en maak direct een afspraak!

Contactpersoon voor keuringen:
Claire Curran

+31 (0)412-646168
Tussen 07:30 en 17:30 uur

certificaten@vanderblij.nl
Reactie binnen 24 uur

© 2026 Van der Blij B.V. • 5342 LR Oss • In samenwerking met European Anchor Systems B.V. • 5375 CC Reek
Wijzigingen voorbehouden • September 2026

[T] +31 (0)412-646 168
[E] info@vanderblij.nl

Paalgravenlaan 4
5342 LR Oss (Nederland)

VAN DER BLIJ

In samenwerking met

EAS
European Anchor Systems



WWW.VANDERBLIJ.NL