

GEBRUIKSAANWIJZING

EAS STL-SYSTEEM v1.0





Aan de opgegeven maten, gewichten en specificaties kunnen geen rechten worden ontleend, fouten in prijzen en teksten zijn voorbehouden.

Voorwoord

Van der Blij en European Anchor Systems werken samen op het gebied van instortvoorzieningen voor de prefab-betonindustrie. EAS is een Nederlandse producent van instortvoorzieningen. De hoogwaardige producten van EAS voldoen aan de geldende Europese wetgeving, geharmoniseerde normen en waar van toepassing ook KOMO beoordelingsrichtlijnen.

Bij Van der Blij werken betrokken professionals die verstand hebben van de producten, de praktijk van onze klanten kennen en daarom het juiste advies kunnen geven. Altijd.

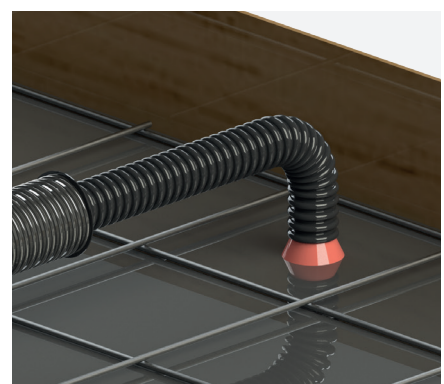
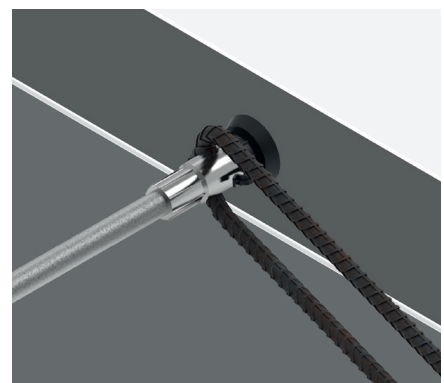
Dit doen we op een prettige, persoonlijke en sympathieke wijze met het belang van de klant voorop.

Jij blij, wij blij!



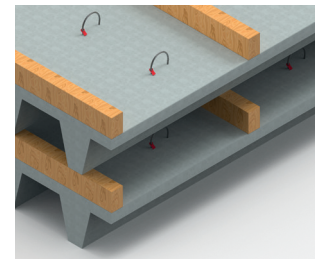
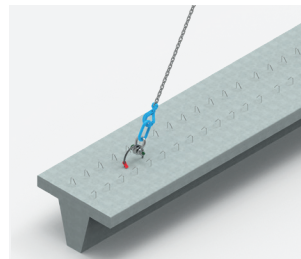
Met vrolijke groet,
Fred van der Blij

Algemeen directeur



Inhoud

| | |
|---|----------------|
| ■ Het EAS STL-systeem | Blz. 6 |
| Algemene gebruiksinstructies | Blz. 6 |
| Omschrijving van het systeem | Blz. 6 |
| Materialen | Blz. 6 |
| Beton | Blz. 6 |
| Veiligheidsconcept | Blz. 6 |
| Markering | Blz. 6 |
| Corrosie | Blz. 6 |
| Opslag en controle voor gebruik | Blz. 6 |
| ■ EG-verklaring van overeenstemming | Blz. 7 |
| ■ EAS STL in balken en wand(-achtige) elementen | Blz. 8 |
| Afmetingen STL hijslussen | Blz. 8 |
| Toelaatbare belastingen | Blz. 9 |
| Elementdikten, hartafstanden en randafstanden | Blz. 9 |
| Wapening | Blz. 10 |
| ■ Installatie en opslag | Blz. 10 |
| Installatie | Blz. 10 |
| Diameter van het hijsmiddel | Blz. 10 |
| Veiligheid | Blz. 10 |
| Opslag | Blz. 11 |
| ■ Het EAS STLH hijsmiddel | Blz. 11 |
| EAS STLH | Blz. 11 |
| Omschrijving | Blz. 12 |
| EAS STL Beschermlol | Blz. 13 |
| Gebruik | Blz. 13 |
| Veiligheid en afkeurcriteria voor het EAS STLH hijsmiddel | Blz. 14 |
| ■ Testen en keuren | Blz. 14 |



Het EAS STL-systeem

Algemene gebruiksinstructies

Het EAS Staalkabel-TransportLus-systeem (STL-systeem) is een transportankersysteem van European Anchor Systems B.V. (EAS) en voldoet aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG, de EN 13155:2020, CEN/TR 15728 en de VDI-richtlijn "Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements" VDI/BV-BS 6205:2021. Het gebruik van het STL-systeem dient te gebeuren volgens deze gebruiksaanwijzing. Daarnaast moeten de Algemene Installatie- en Gebruiksinstructies Transportankersystemen (AIGT) in acht worden genomen. Het STL-systeem is bedoeld voor het transport van geprefabriceerde betonelementen. Meervoudig gebruik van de lussen is niet toegestaan. Herhaaldelijk hijsen binnen de transportketen, vanaf fabricage tot aan de installatie van een prefab-betonelement, geldt niet als meervoudig gebruik. De STL-hijsslussen zijn niet geschikt als bevestigingsanker, constructieve verbinding of ladingszekering.

Omschrijving van het systeem

Het STL-systeem bestaat uit een in het beton gestorte staalkabellus die wordt gehesen in combinatie met een STL-hijsvoorziening. De lus wordt voor 2/3 ingestort in het betonelement en kan vervolgens worden gehesen met de optionele STL-hijsvoorziening of met een standaard kraanhaak met een maatvoering zoals omschreven op pagina 10. Het STL-systeem kan belastingsrichtingen aan tot een hijshoek van 30°. Raadpleeg voor specifieke voorschriften per situatie de betreffende hoofdstukken in deze gebruiksaanwijzing.

Materialen

De hijsslussen zijn gemaakt van verzinkte staalkabel van een materiaal klasse 1770 welke voldoen aan de EN 12385-4 en EN 13414-1. De persing is gemaakt van aluminium in de kwaliteit AIMg1.8, of op aanvraag, van staal. De transportankers van het STL-systeem zijn volgens de EN 13155 gemaakt van minimaal 114 kabels tot 14 mm diameter en een minimum van 200 kabels voor grotere diameters.

Beton

De hijsslussen zijn bedoeld voor gebruik in normaal beton volgens EN 206. De aangegeven sterkten in de tabellen zijn de kubusdruksterkte f_{cc} op het eerste moment van hijsen.

Veiligheidsconcept

Het EAS STL-systeem is ontwikkeld volgens een veiligheidsconcept volgens de EN 13155, de CEN/TR 15728 en de VDI/BV-BS 6205 met de volgende assumpties/voorwaarden:

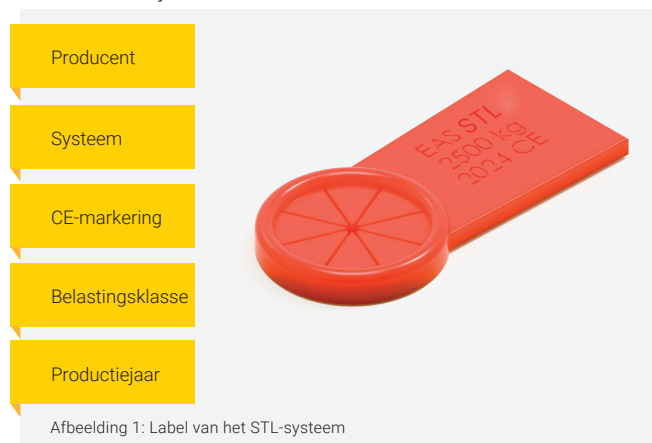
- 2,3-voudige veiligheid tegen betonbreuk
- 3-voudige mechanische veiligheid van het transportanker
- 4-voudige mechanische veiligheid van het hijsmiddel
- Een minimale kerfslagwaarde van 27 joules bij -20°C

- Elementberekeningen met een minimale dynamische factor van 1,3

Markering

De hijsslussen zijn gemarkeerd middels een kunststof label of stalen markeringsring, afhankelijk van de diameter. De volgende markering is aanwezig:

- Markering op de hijsklauw
 - Producent (EAS)
 - Systeem (STL)
 - CE-markering
 - Belastingsklasse (b.v. 2500 kg)
 - Productiejaar



Afbeelding 1: Label van het STL-systeem

Corrosie

Voor beton met een verhoogd chloride gehalte is het gebruik van hijsslussen met een aluminium persing af te raden. Voor deze situatie is een stalen persing mogelijk. Raadpleeg de EN 206-1 voor de reguliere chloridewaarden.

Opslag en controle voor gebruik

De hijsslussen dienen te worden opgeslagen in een schone, droge en geventileerde ruimte. Contact met zuren, logen of andere corrosieve elementen is niet toegestaan. Controleer voor gebruik op schade. Hijsslussen met enige vorm van beschadiging mogen niet worden gebruikt!

Bij gebruik van de hijsslussen met een aluminium persing dient de persing niet in de buurt van de oppervlakte van het element te worden geplaatst. De dekking dient te worden berekend volgens onderstaande formule:

$$C_{\text{Persing}} = \geq 2 \times C_{\text{min}}$$

(EN 1992-1-1:2004 tabel 4.4N & 4.5N)
(EN 1992-1-1+C2:2011/NB+A1:2020 tabel 4.4N & 4.5N)

Betonfabrieken dienen te voldoen aan een FPC volgens EN 13369 om de betonbreukfactor van 2,3 te hanteren. Wanneer dit niet het geval is dient veiligheidsfactor 2,5 te worden gehanteerd.






EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming EC declaration of conformity

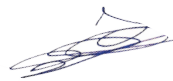
Overeenkomstig bijlage II 1A Machinerichtlijn 2006/42/EG
In accordance with Annex II 1A Machinery Directive 2006/42/EC



EAS STL anker EAS STL anchor

| | | |
|--|---|--|
|  | <p>De fabrikant <i>The Manufacturer</i></p> | <p>European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5357 CC Reek Nederland / the Netherlands</p> |
| <p>Verklaart hierbij dat de producten met de omschrijving / hereby declares that the products with the description</p> | | |
|  | <p>Productomschrijving <i>product description</i></p> | <p>EAS STL-anker / EAS STL-anchor Transportanker / Transportanchor Belastingsklassen / load classes: 0,8T/1,2T/1,6T/2,0T/2,5T/4,0T/5,2T/6,3T/ 10,0T/12,5T/16,0T/20,0T/25,0T Artikelnummer / article number: 5150STL...</p> |
|  | <p>Voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 over machines en wijzigingen van de richtlijn 95/16/EG. / Comply with all applicable provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.</p> | |
|  | <p>Gehanteerde geharmoniseerde normen <i>Harmonised standards used</i></p> | <p>EN-ISO 12100; Veiligheid van machines EN-ISO 12100; Safety of machinery EN 13155:2020; Hijskranen – Veiligheid – Afnembare Hijsgereedschappen EN 13155:2020; Crane – Safety – Non-fixed loading attachments</p> |
|  | <p>Andere toegepaste technische normen of specificaties <i>Other technical standards or specifications used:</i></p> | <p>CEN/TR 15728; Ontwerp en gebruik van ingestorte onderdelen voor hijs-, transport en verwerking van vooraf vervaardigde beton – Elementen CEN/TR 15728; Design and use of inserts for lifting and handling precast concrete elements VDI/BV-BS 6205 – Transportanker und Transportankersysteme für Betonfertigteile VDI/BV-BS 6205 – Lifting inserts and lifting systems for precast concrete elements</p> |
|  | <p>De gemachtigde voor het opstellen en beheren van het technisch dossier <i>Person authorized to compile and control the technical file:</i></p> | <p>De heer H.J.G. Damoiseaux European Anchor Systems B.V. Radmakerstraat 42 5375 CC Reek Nederland / the Netherlands</p> |

European Anchor Systems



H.J.G. Damoiseaux
(Algemeen Directeur/ Managing Director)
Date: 02-01-2025

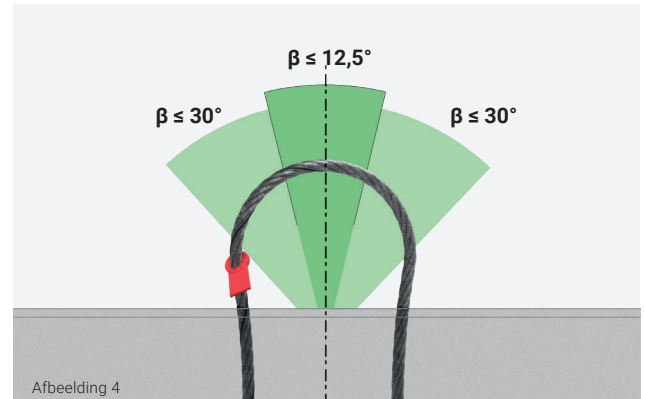
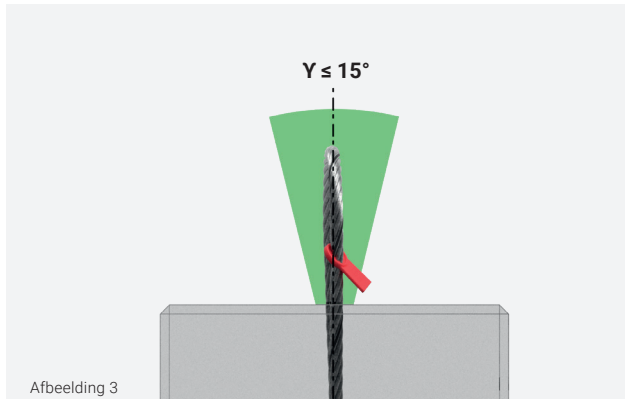
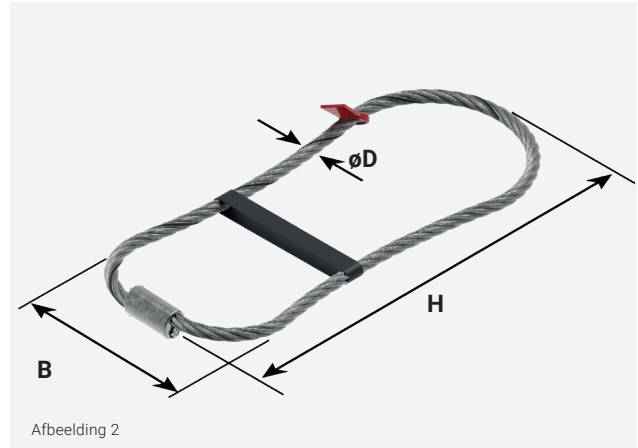
EAS STL in balken en wand(-achtige) elementen

EAS STL in balken en wand(-achtige) elementen

Voor het gebruik van de EAS hijslussen in wanden is het belangrijk de minimale elementdikten, hart- en randafstanden in acht te nemen. Deze zijn te vinden in tabel 2. De hijslussen kunnen worden gebruikt voor een verticale trek van 0°-12,5° of een schuine trek van maximaal 30°. Bij zowel de verticale als schuine treksituatie mag $\gamma \leq 15^\circ$ niet worden overschreden.



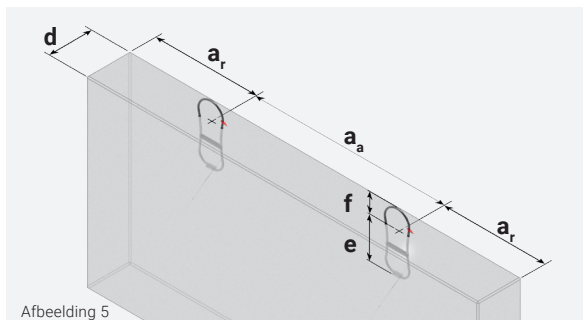
Dwarse trek ($\gamma > 15^\circ$) is in geen enkele situatie toegestaan. Overschrijd tevens nooit de $\beta \leq 30^\circ$ schuine trek.



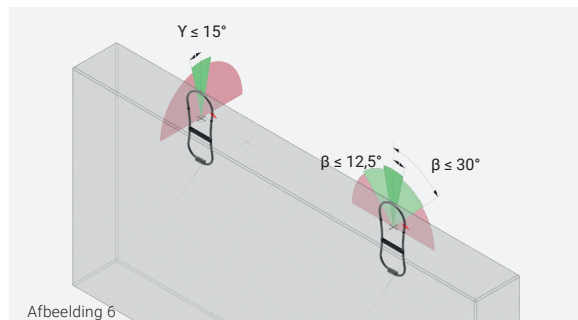
Tabel 1: Afmetingen STL hijslussen

| Belastingsklasse [T] | Artikelnr. | Afmetingen [mm] | | | Kleur label | |
|----------------------|------------|-----------------|-----|----|-------------|--------------|
| | | H | B | ØD | | |
| 0,8 | 5150STL008 | 235 | 95 | 6 | | Puur wit |
| 1,2 | 5150STL012 | 235 | 95 | 7 | | Vuur rood |
| 1,6 | 5150STL016 | 235 | 100 | 8 | | Lichtroze |
| 2,0 | 5150STL020 | 270 | 115 | 9 | | Pestogroen |
| 2,5 | 5150STL025 | 310 | 135 | 10 | | Oliezwart |
| 4,0 | 5150STL040 | 340 | 150 | 12 | | Donkergroen |
| 5,2 | 5150STL052 | 365 | 165 | 14 | | Mosterdbruin |
| 6,3 | 5150STL063 | 380 | 180 | 16 | | Babyblauw |
| 8,0 | 5150STL080 | 440 | 205 | 18 | | Zilvergrijs |
| 10,0 | 5150STL100 | 515 | 245 | 20 | | Paars |
| 12,5 | 5150STL125 | 570 | 270 | 22 | | Geel |
| 16,0 | 5150STL160 | 605 | 286 | 24 | | Donkerpaars |
| 20,0 | 5150STL200 | 730 | 345 | 28 | | Beige |
| 25,0 | 5150STL250 | 780 | 375 | 32 | | Lichtbruin |

EAS STL in balken en wand(-achtige) elementen



Afbeelding 5



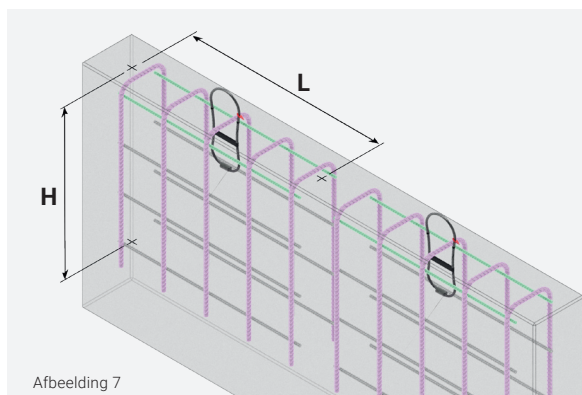
Afbeelding 6

Tabel 2: Toelaatbare belastingen STL in wand(-achtige) elementen

| Belastingsklasse | Elementdikten Hartafstanden Randafstanden | | | Inbouwdiepte | | Max $F > f_{cc}$ 15N/mm ² | | Max $F > f_{cc}$ 20N/mm ² | | Max $F > f_{cc}$ 25N/mm ² | |
|------------------|---|----------------|----------------|--------------|------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | d | a _a | a _r | e | f | Verticale trek | Schuine trek | Verticale trek | Schuine trek | Verticale trek | Schuine trek |
| | | | | | | 0°-12,5° | 12,5°-30° | 0°-12,5° | 12,5°-30° | 0°-12,5° | 12,5°-30° |
| [T] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] |
| 0,8 | 80 | 600 | 300 | 150 | 85 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 1,2 | 90 | 640 | 320 | 160 | 75 | 12,0 | 10,4 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |
| 1,6 | 105 | 660 | 330 | 165 | 70 | 12,9 | 11,2 | 15,4 | 13,3 | 16,0 | 16,0 |
| 2,0 | 110 | 780 | 390 | 200 | 70 | 15,6 | 13,5 | 18,0 | 15,6 | 20,0 | 20,0 |
| 2,5 | 120 | 880 | 440 | 230 | 80 | 20,8 | 18,0 | 23,9 | 20,7 | 25,0 | 25,0 |
| 4,0 | 200 | 920 | 460 | 240 | 100 | 32,2 | 27,9 | 38,2 | 33,1 | 40,0 | 36,4 |
| 5,2 | 250 | 1000 | 500 | 260 | 105 | 42,6 | 36,9 | 50,0 | 43,3 | 52,0 | 49,4 |
| 6,3 | 300 | 1080 | 540 | 280 | 100 | 61,7 | 53,5 | 63,0 | 54,6 | 63,0 | 63,0 |
| 8,0 | 380 | 1220 | 610 | 320 | 120 | 73,9 | 64,0 | 80,0 | 69,3 | 80,0 | 80,0 |
| 10,0 | 460 | 1480 | 740 | 390 | 125 | 100,0 | 86,6 | 100,0 | 90,4 | 100,0 | 100,0 |
| 12,5 | 560 | 1580 | 790 | 420 | 150 | 125,0 | 108,3 | 125,0 | 109,1 | 125,0 | 109,1 |
| 16,0 | 620 | 1700 | 850 | 450 | 155 | 147,0 | 127,3 | 160,0 | 138,6 | 160,0 | 145,5 |
| 20,0 | 680 | 2060 | 1030 | 550 | 180 | 175,4 | 151,9 | 200,0 | 173,2 | 200,0 | 177,1 |
| 25,0 | 750 | 2180 | 1090 | 580 | 200 | 245,0 | 212,2 | 250,0 | 231,2 | 250,0 | 231,2 |

Wapening

Voor de installatie van de hijslusen in wanden is een minimum wapening vereist volgens tabel 3. Deze minimale wapening kan worden vervangen met vergelijkbare wapeningsstaven. Wanneer er noodzaak is voor het knippen van losse staven voor de installatie van de hijslusen dan moeten deze worden gecompenseerd met staven van dezelfde diameter, sterkte en voldoende overlappingslengte conform EN 1992. De gebruiker is verantwoordelijk voor de juiste lastoverdracht.



Afbeelding 7



Bestaande statische of constructieve wapening kan worden meegeteld voor de vereiste minimale wapening in tabel 3.

Tabel 3: Minimale wapening (pos. 1)

| Belastings-klasse | Wapeningsnet | Maas-wijdtje | Staaft diameter | H | L |
|-------------------|----------------------|--------------|-----------------|------|------|
| [T] | [mm ² /m] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 0,8 | 1 x 188 (midden) | 150 x 150 | 6 | 450 | 600 |
| 1,2 | 2 x 188 (midden) | 150 x 150 | 6 | 480 | 640 |
| 1,6 | 2 x 188 | 150 x 150 | 6 | 495 | 660 |
| 2,0 | 2 x 188 | 150 x 150 | 6 | 600 | 780 |
| 2,5 | 2 x 188 | 150 x 150 | 6 | 690 | 880 |
| 4,0 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 720 | 920 |
| 5,2 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 780 | 1000 |
| 6,3 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 840 | 1080 |
| 8,0 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 960 | 1220 |
| 10,0 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 1170 | 1480 |
| 12,5 | 2 x 257 | 150 x 150 | 8 | 1260 | 1580 |
| 16,0 | 2 x 524 | 150 x 150 | 10 | 1350 | 1700 |
| 20,0 | 2 x 524 | 150 x 150 | 10 | 1650 | 2060 |
| 25,0 | 2 x 524 | 150 x 150 | 10 | 1740 | 2180 |

Installatie en opslag

Installatie

Voor de installatie van de EAS STL hijslusen in wand(-achtige) elementen en T-vormige elementen zijn twee mogelijkheden. Wanneer de hijslus aan de stortzijde wordt aangebracht kan deze worden gefixeerd aan de wapening om de juiste instortdiepte te garanderen.

Voor de installatie door een bekisting zal een opening moeten worden gemaakt. Zorg ervoor dat deze opening na installatie van de hijslus correct wordt gesloten om verplaatsing van de hijslus te voorkomen. Ook bij deze methode dient de hijslus aan de wapening te worden bevestigd om de juiste inbouwdiepte te garanderen. Soms kan het noodzakelijk zijn extra wapening bij te leggen om de hijslus te fixeren. Zorg ervoor dat er geen stalen wapening direct op de aluminium persing rust.



Het is niet toegestaan om aan de hijslusen te lassen of aan andere hitte invloeden bloot te stellen

Diameter van het hijsmiddel

Wanneer er een te kleine, te grote of scherpe haak wordt gebruikt voor het hijsen van EAS STL hijslusen dan kan dit gevaarlijke situaties opleveren. Bij het gebruik van een haak dient de radius tenminste 1,75 keer de diameter van de staalkabel te zijn (afbeelding 12). Bij gebruik van een harpsluiting met bout is dit 3,5 keer de diameter van de staalkabel (afbeelding 13).

Veiligheid

Tijdens het gebruik van EAS STL hijslusen moeten de volgende punten in acht worden genomen:

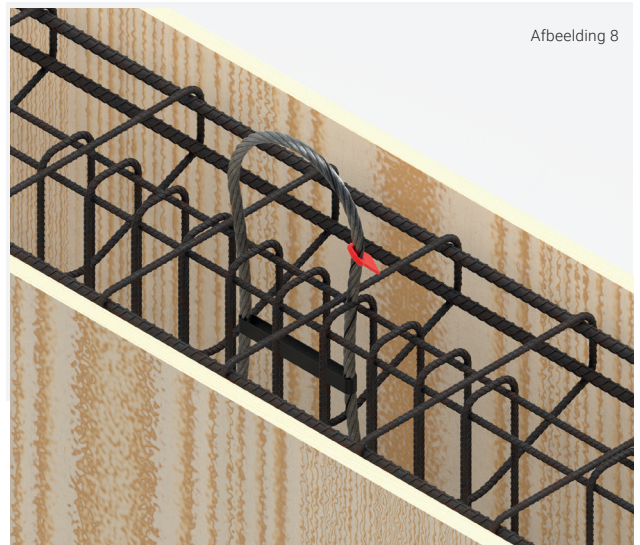
- Controleer voor gebruik altijd de hijslus
- Zorg ervoor dat het label ook na storten zichtbaar blijft
- Het gebruik van beschadigde hijslusen met kapotte kabels, knikken, kabelnesten of significante corrosie is niet toegestaan
- De hijslusen mogen niet in contact komen met zuren of alkaliën
- Zorg voor het gebruik van het juiste hijsmiddel om de juiste lastoverdracht te garanderen

Opslag

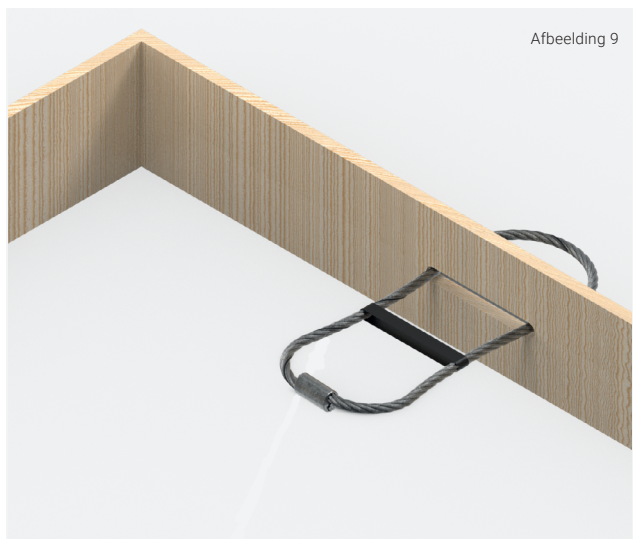
Wanneer de betonelementen voorzien zijn van hijslusen is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de hijslusen tijdens opslag niet gebogen worden. Zorg ervoor dat wanneer elementen worden gestapeld er een voldoende ruimte is om de hijslusen niet te beschadigen (zie afbeelding 10), een optie is het gebruik van kunststof of houten blokken/balken. Het buiten opslaan van de hijslusen kan leiden tot corrosie en een reductie van de belastingcapaciteit of een afkeur voor gebruik.



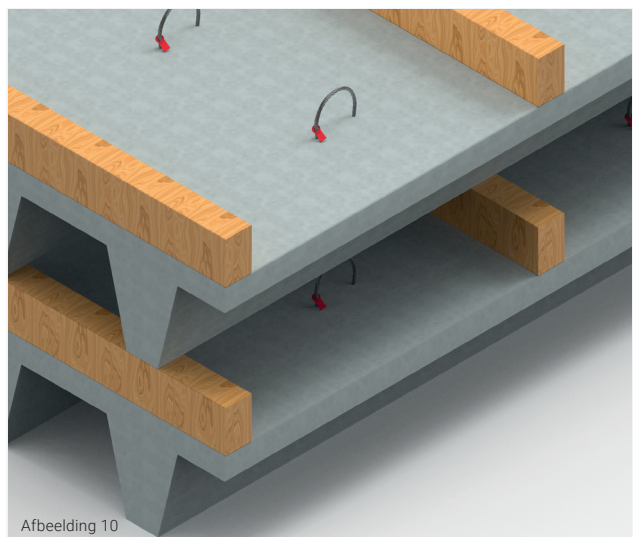
Wanneer er significante corrosie heeft plaatsgevonden is het niet toegestaan om de hijslusen te gebruiken.



Afbeelding 8



Afbeelding 9



Afbeelding 10

Het EAS STLH hijsmiddel

EAS STLH

Voor het hijsen van de EAS STL hijslusen kan worden gekozen voor een speciaal samengesteld hijsmiddel om de juiste lastoverdracht te waarborgen van de staalkabel naar het hijsmiddel. Dit speciale hijsmiddel bestaat uit een combinatie van een Yoke topschalm en een GreenPin harpsluiting voorzien van een STL-beschermrol (zie afbeelding 14). Deze beschermrol is geschikt voor verschillende diameters en zorgt ervoor dat de staalkabel niet beschadigd. De EAS STLH kan met een standaard kraanhaak worden gehesen.


Omschrijving

Het samenstel bestaat uit een topschalm conform EN 818-1, een harpsluiting volgens EN 13889 en een beschermrol volgens EN 13155. Het geheel als samenstel heeft een minimale veiligheidsfactor van 4. Voor gebruik moet altijd worden gecontroleerd of alle onderdelen nog in goede staat zijn. Wanneer de nominale waarden van de beschermrol volgens tabel 5 meer dan 10% slijtage tonen is de beschermrol afgekeurd. De afkeurcriteria voor de topschalm en harpsluiting zijn in de respectievelijke handleidingen te vinden.

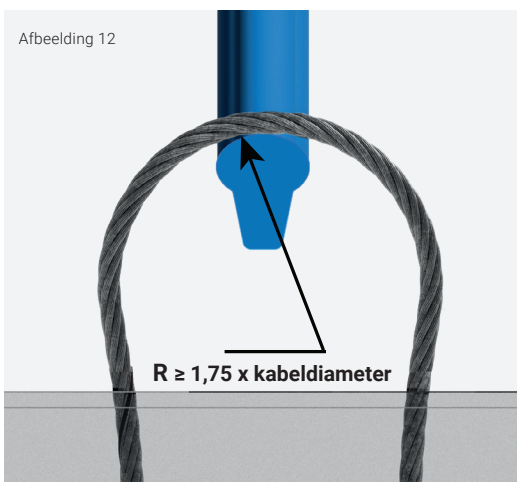


Afbeelding 11

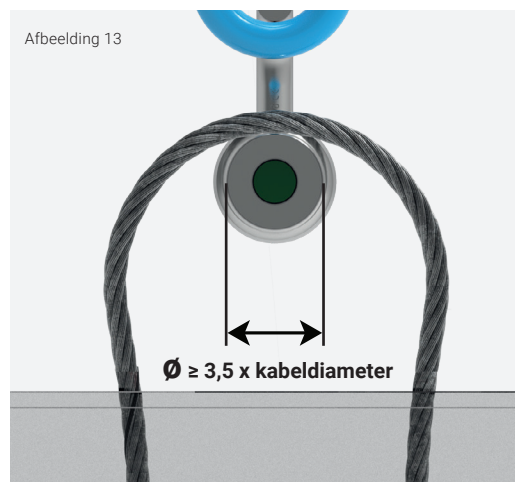
Tabel 4: Samenstelling van de EAS STLH

| Artikelnr. |  ③ | ① Beschermrol | ② Harpsluiting | ③ Topschalm | Voor STL-hijslus [Type] |
|----------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| 5150STLH008020 | | 5151STLBR008020 | 5151STLGP008020 | 5151STLTS008020 | STL 0.8 - STL 2.0 |
| 5150STLH025063 | | 5151STLBR025063 | 5151STLGP025063 | 5151STLTS025063 | STL 2.5 - STL 6.3 |
| 5150STLH080160 | | 5151STLBR080160 | 5151STLGP080160 | 5151STLTS080160 | STL 8.0 - STL 16.0 |
| 5150STLH200250 | | 5151STLBR200250 | 5151STLGP200250 | 5151STLTS200250 | STL 20.0 - STL 25.0 |

Afbeelding 12



Afbeelding 13



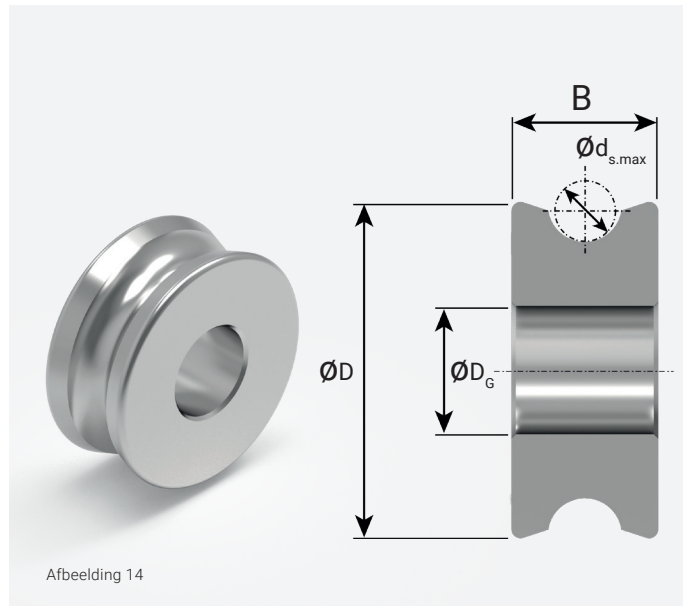
Het EAS STL hijsmiddel

EAS STL beschermrol

De EAS STL beschermrol is een optioneel hijsmiddel onderdeel om een veilige lastoverdracht te garanderen. De STL beschermrol heeft een veiligheidsfactor van 4 tegen staalbreuk conform EN 13155:2020. Ieder type beschermrol is geschikt voor meerdere typen hijslusen. Raadpleeg tabel 4 en 5 voor de juiste combinatie.



Het gebruik van beschadigde beschermrollen is niet toegestaan. Voer altijd een gebruikscntrole uit, zie pagina 13.



Afbeelding 14

Tabel 5: Afmetingen van de STL beschermrol

| Artikelnr. | Belastingsklasse | $\varnothing D$ | $\varnothing d_{s,max}$ | $\varnothing D_G$ | B | Gewicht | Voor STL-hijslus |
|-----------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|------|----------|---------------------|
| | [T] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kg/st.] | [Type] |
| 5151STLBR008020 | 2,0 | 43 | 9,0 | 17,0 | 18,0 | 0,13 | STL 0.8 - STL 2.0 |
| 5151STLBR025063 | 6,3 | 75 | 16,0 | 28,0 | 32,0 | 0,80 | STL 2.5 - STL 6.3 |
| 5151STLBR080160 | 16,0 | 112 | 24,0 | 44,0 | 56,0 | 3,00 | STL 8.0 - STL 16.0 |
| 5151STLBR200250 | 25,0 | 148 | 32,0 | 53,0 | 68,0 | 6,50 | STL 20.0 - STL 25.0 |

Tabel 6: Aflegcriteria voor de STL beschermrol

| Artikelnr. | Belastingsklasse | $\varnothing D$ minimaal | $\varnothing D_G$ maximaal | B minimaal |
|-----------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|
| | [T] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 5151STLBR008020 | 2,0 | 40,85 | 18,0 | 17,0 |
| 5151STLBR025063 | 6,3 | 71,25 | 29,0 | 31,0 |
| 5151STLBR080160 | 16,0 | 107 | 46,0 | 54,0 |
| 5151STLBR200250 | 25,0 | 143 | 55,0 | 66,0 |

Gebruik

1. Controleer of de STL hijslus in goede staat verkeerd (zie pagina 10)
2. Demonteer de STL-hijsvoorziening door de bout uit de harpsluiting te halen. Controleer of alle onderdelen in goede staat verkeren (zie tabel 6 en verdere info op deze pagina)
3. Positioneer de STL-beschermrol parallel aan de STL-hijslus (afbeelding 16)
4. Assembleer de bout in de harpsluiting en door de STL-beschermrol, zorg ervoor dat de bout van de harpsluiting handvast aangedraaid is tot deze niet meer verder kan



Zorg ervoor dat de bout van de harpsluiting vergrendeld is en het aanpikken wordt gedaan door een gecertificeerde aanpikkelateur.

5. Sla de ketting aan de topschalm aan
6. Controleer visueel of de STL-beschermrol centraal gepositioneerd is in de STL-hijslus (zie afbeelding 17)

Veiligheid en afkeurcriteria voor het EAS STLH hijsmiddel

De EAS STLH is een arbeidsmiddel dat valt onder het Arbeidsomstandighedenbesluit. De STLH wordt geleverd met een EKH-certificaat Hijsmiddelen. De STLH dient voor gebruik bij iedere hijsbeweging te worden onderworpen aan een gebruikerscontrole. Een juiste gebruikerscontrole valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker. De geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen moeten in acht worden genomen.

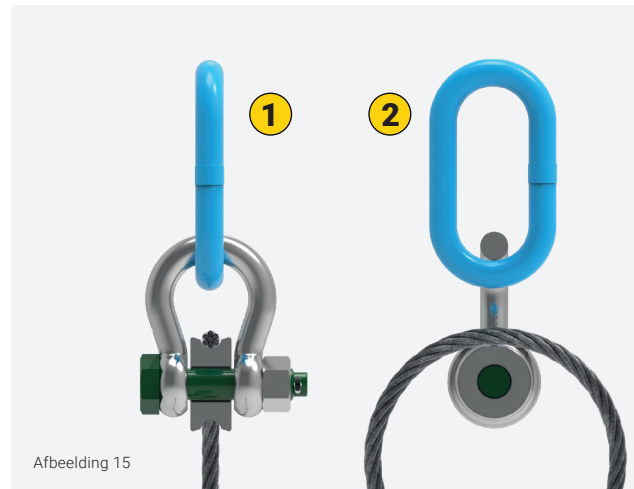


Lassen of andere sterke warmte-invloeden op de EAS STLH zijn niet toegestaan!

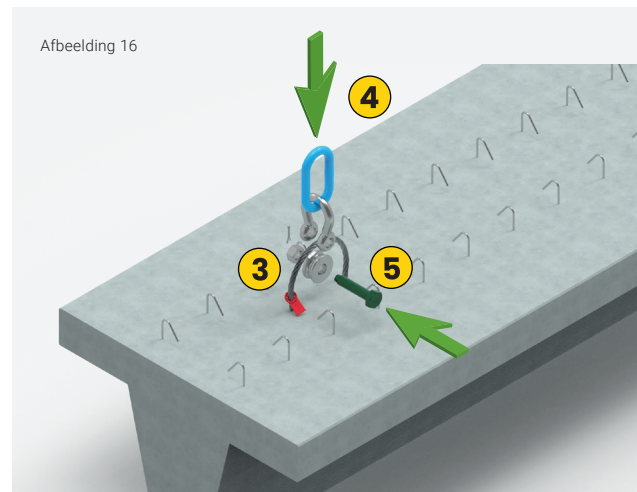
Indien de STLH onderhevig is geweest aan buitengewone belastingen (bijvoorbeeld als gevolg van een schadeveroorzakende gebeurtenis) die het draagvermogen beïnvloeden, dan moet deze worden afgekeurd en mag deze niet meer worden gebruikt. Zowel de STLH als de afzonderlijke STLBR dienen jaarlijks geïnspecteerd te worden door een deskundig keurmeester.



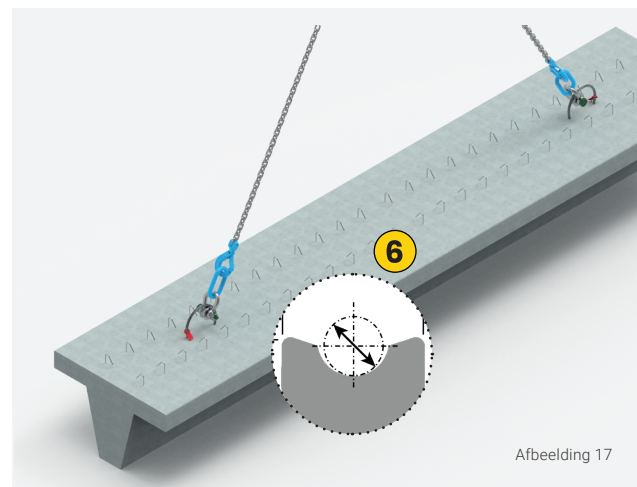
Het verdere gebruik van beschadigde of afgekeurde hijsmiddelen is niet toegestaan.



Afbeelding 15

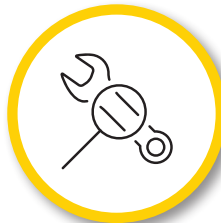


Afbeelding 16



Afbeelding 17

Keuren en testen



Controle



Inspectie



Keuring



Levering

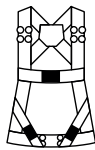
Van der Blij - Hijskeurmeesters



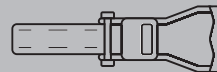
Dé partner voor keuringen van hijs- en hefmaterieel

Bij Van der Blij werken ervaren en enthousiaste keurmeesters, die altijd voor u klaar staan. Van der Blij beschikt over een ervaren team met veel kennis van hijs- en hefmiddelen. Daarnaast hebben we twee testbanken tot onze beschikking: één testbank van 7,5 ton en één van 60 ton. De testbank van 7,5 ton staat in onze werkplaats. Deze wordt voornamelijk gebruikt voor het keuren van pallethaken en mechanische klemmen. De testbank van 60 ton is een mobiele testbank. Met deze testbank kunnen wij op locatie kettingwerk, takels en nog veel meer keuren.

Service - keuren en testen



Valbeveiliging



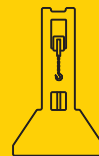
Spanmiddelen



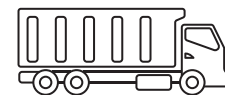
Onderhoud en keuringen van hijs- en hefmiddelen



Levering



7,5 - ton stationaire testbank



60 - ton mobiele testbank

Scan de QR code en maak direct een afspraak! 😊



Contactpersoon voor keuringen:

Claire Curran



+31 (0)412-646168

Tussen 07:30 en 17:30 uur



certificaten@vanderblij.nl

Reactie binnen 24 uur

[T] +31 (0)412-646 168
[E] info@vanderblij.nl

IJzerweg 2
5342 LX Oss (Nederland)



In samenwerking met



WWW.VANDERBLIJ.NL